เอกสารแนบที่ 16

เอกสารการอบรบพนักงานขับรถและพนักงานที่ปฏิบัติงานด้านการขนถ่าย ด้านความปลอดภัยก่อนเข้าทำงาน

ข้อมูลเทคนิค (Technical Data)

กฎระเบียบความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน

Safety Rules For Truck Driver

หมายเลขเอกสาร	S6400-3019 Rev 3
หน่วยงานรับผิดชอบ	แผนกลู้บแท็งค์ฟาร์ม TPLL
แก้ไขครั้งที่	3
เริ่มมีผลบังคับใช้	1 มีนาคม 2563
สนันสนุนเอกสาร	WI S6400 – 2003, WI S6400 – 2004, WI S6400 – 2009, WI S6400 – 2010, WI S6400 – 2024, WI S6400 – 2025, WI S6400 - 2026

พนักงานขับรถทุกคนจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้นจะถูกพิจารณาโทษตามระเบียบของบริษัท

(A)	1	แต่งกายด้วยกางเกงขายาว,เสื้อแขนยาวตามกฎระเบียบความปลอดภัยของ ไออาร์พีซี ติดกระดุมครบทุกเม็ด และไม่พับแขน ห้ามใส่เสื้อยืดคอกลม ห้ามสวมรองเท้าแตะ ห้ามสวมรองเท้าเหยียบส้น ตลอดเวลาที่อยู่ในเขตลู้บแท็งค์ฟาร์ม
(A)	2	การรับยางมะตอย(Asphalt) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE คือ หมวกนิรภัยพร้อมใส่สายรัดคางให้กระชับ, กระบังหน้าแบบใส, รองเท้านิรภัย, ถุงมือหนัง อย่างถูกต้องและปลอดภัยตลอดเวลา การรับน้ำมันหล่อลื่น (Lube Oil Product) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE คือ หมวกนิรภัยพร้อมใส่สายรัดคางให้กระชับ, แว่นตานิรภัยเลนส์ใส, รองเท้านิรภัย, ถุงมือหนัง อย่างถูกต้องและปลอดภัยตลอดเวลา
(A)	3	ห้ามนำรถบรรทุกน้ำมันที่มีสภาพไม่ปลอดภัยเข้ารับน้ำมัน
(A)	4	คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับรถ ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 20 กม. / ชม.
(A)	5	ห้ามจอดรถกีดขวางทางจราจร, ทางเข้า-ออก ฉุกเฉิน, หัวฉีดน้ำดับเพลิง, ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง และบริเวณห้ามจอด และขณะจอดรถต้องใส่เบรกมือและหนุนล้อ 2 อัน ตลอดเวลา
(A)	6	อนุญาตให้คนขับรถเพียง 1 คนและเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 เข้าเขตลู้บแท็งค์ฟาร์มเท่านั้น
(A)	7	ห้ามทิ้งขยะ, ซีล, ลวดซีล ในเขตลู้บแท็งค์ฟาร์ม ยกเว้นถังขยะที่จัดเตรียมไว้ และกรณีทำน้ำมันหกให้ทำความสะอาดให้เรียบร้อย
(A)	8	ห้ามรับประทานอาหาร และห้ามให้อาหารสัตว์ทุกชนิดในพื้นที่ ลู้บแท็งค์ฟาร์ม (พื้นที่รับประทานอาหารคือที่โรงอาหารเท่านั้น)
(A)	9	ห้ามรถที่ติดตั้งกล้องวงจรปิดเข้ารับน้ำมัน นอกจากจะได้รับอนุญาตจากบริษัท ไออาร์พีซี และต้องใช้ถุงผ้าสีดำคลุมกล้องทุกตัว และตัดระบบไฟฟ้าก่อนเข้า เขตโรงงานและตลอดเวลาที่อยู่ในเขตโรงงาน
(A)	10	ห้ามปรับแต่งหรือซ่อมแซมรถก่อนได้รับอนุญาต
(A)	11	ขณะอยู่ในขั้นตอนการรับน้ำมัน จะต้องจอดรถอยู่ในเขตลานจ่ายที่กำหนดเท่านั้น ห้ามจอดแวะในที่อื่นๆที่ไม่เกี่ยวข้องโดยเด็ดขาด
(A)	12	ห้ามเข้าช่องจ่ายก่อนได้รับอนุญาต ต้องจอดรอในจุดที่กำหนด จะเข้าช่องจ่ายได้เมื่อได้รับอนุญาตจากพนักงานประจำช่องจ่ายเท่านั้น
(A)	13	ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟที่จุด I16A และขอ Permit ก่อนเข้ารับน้ำมันในเขต Tank Farm ทุกครั้ง
(A)	14	เมื่อเข้าช่องรับน้ำมันให้ดับเครื่องยนต์, ปิดระบบไฟฟ้าทั้งระบบ, ล็อคเบรคมือ, หนุนหมอนรองล้อ 2 อัน ที่ หน้า-หลัง ล้อหน้าขวา, ต่อสายกราวด์กับส่วนที่เป็นโลหะของถังบรรทุกและตรวจสอบปริมาณช่องรับน้ำมันให้ตรงกับจำนวนการจ่ายน้ำมันก่อนโหลดน้ำมัน
(A)	15	ห้ามขับรถถอยหลัง, ย้อนศร ห้ามจอดรถทิ้งไว้ในช่องรับน้ำมัน และห้ามวิ่งรถผ่านช่องรับน้ำมันที่ไม่ได้เข้ารับ
(A)	16	หลังจากรับน้ำมันเรียบร้อยให้ปิดฝาถัง (MAN HOLE) เก็บงวงจ่ายพร้อมใส่ถังรองน้ำมัน พับเก็บบันได เก็บสายกราวด์เข้าที่เดิม และสำรวจให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันก่อนออกรถทำความสะอาดอุปกรณ์และพื้นที่ รวมทั้งบริเวณถังรถ
(A)	17	ห้ามพนักงานขับรถทำการดีซีลเองโดยเด็ดขาด
(A)	18	ปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานไออาร์พีซี ใช้วาจา กิริยามารยาทที่สุภาพ

(B)	19	อนุญาตให้เปิด-ปิดวาล์ววงจ่าย (DEAD MAN VALVE) ด้วยมือเท่านั้น ห้ามใช้อุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องเหนี่ยวรั้งหรือบังคับให้วาล์วเปิดค้างไว้เอง และห้ามพรี่วาล์วโดยเด็ดขาด
(B)	20	ห้ามทำการตัก, ถ่ายเทน้ำมันในบริเวณช่องรับน้ำมันในเขตลู้บแท็งค์ฟาร์ม ยกเว้นกรณีจำเป็นและได้รับอนุญาต
(B)	21	ต้องสวมใส่ safety harness และเกี่ยวสาย lanyard ไว้กับจุดที่เตรียมไว้ให้หรือจุดที่แข็งแรงปลอดภัยบนหลังถัง ตลอดเวลาที่อยู่บนหลังถัง
(B)	22	ห้ามพนักงานขับรถที่อยู่ในอาการเมาค้างหรือมีผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์เกินกว่าที่โรงงานกำหนด เข้ารับน้ำมัน
(C)	23	พนักงานขับรถต้องตรวจสอบสภาพรถและถังบรรทุกให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่ให้เกิดการรั่วไหลขณะรับสินค้า หากมีการซ่อมหรือดัดแปลงต้องแจ้งข้อมูลแก่บริษัท ไออาร์พีซี ทุกครั้ง และต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการแผนกลู้บแท็งค์ฟาร์มก่อน จึงจะรับสินค้าได้
(C)	24	ห้ามทำทรัพย์สินของบริษัท หรืออุปกรณ์ต่างๆ ให้ได้รับความเสียหาย
(D)	25	ห้ามสูบบุหรี่/พกพาอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟ, ห้ามพกพา/ใช้โทรศัพท์มือถือ ห้ามทำการที่ก่อให้เกิดประกายไฟในเขตรับน้ำมัน
(D)	26	ห้ามดื่มและเสพของมึนเมาหรือสิ่งเสพติดระหว่างอยู่ในเขตลู้บแท็งค์ฟาร์ม ห้ามเล่นการพนัน และห้ามพกพาอาวุธทุกชนิด
(D)	27	ห้ามติดสินบนพนักงานไม่ว่าด้วยเงินหรือสิ่งของเป็นอันขาด
(D)	28	พนักงานขับรถต้องตรวจสอบว่าภายในถังน้ำมันไม่มีความชื้น , น้ำ , Solvent และสิ่งแปลกปลอม ก่อนเข้ารับยางมะตอยทุกครั้ง
(D)	29	ห้ามโกงน้ำหนัก เช่น ถ่ายเทวัสดุ/ของเหลวออกจากรถหลังจากชั่งเบา, นำบุคคลอื่นขึ้นตาชั่ง ฯลฯ
(D)	30	ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาท

หมายเหตุ

1. บทลงโทษ

ฝ่าฝืนครั้งที่	ประเภทบทลงโทษ			
	(A)	(B)	(C)	(D)
1	ไม่ให้รับน้ำมันจนกว่าจะปฏิบัติถูกต้อง	ห้ามเข้าโรงงาน 1 เดือน	ห้ามเข้าโรงงาน 1 เดือน และจนกว่าจะซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติ	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป
2	ห้ามเข้าโรงงาน 1 เดือน	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป	
3	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป			

ทุกครั้งที่มีการฝ่าฝืนกฎระเบียบความปลอดภัย จะมีการตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และให้พนักงานขับรถเซ็นรับทราบ

2. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติ ดังนี้

- กรณีพนักงานขับรถอยู่ภายในรถแล้วเกิดยางมะตอยเดือดพุ่งออกมาจากรถ ให้นำรถไปจอด ณ ที่จอดรถฉุกเฉิน รอจนหายเดือดจึงออกจากรถ
- กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้รถ ให้ใช้ถังดับเพลิงของรถทำการดับเพลิงเบื้องต้น

คู่มือการบริหารจัดการ

ความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์

บริษัทไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

Road Safety Management Guideline IRPC



Contents

บทที่ 1 บทนำ.....5

บทที่ 2 การจัดการด้านความปลอดภัยชีวอนามัยและ
สิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่ง.....7

บทที่ 3 การจัดการพนักงานขับรถ.....13

บทที่ 4 การบริหารจัดการเส้นทาง 19

บทที่ 5 การจัดการรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ 25

บทที่ 6 การจัดการองค์กร 33

บทที่ 7 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งด้วยรถบรรทุก 29

คณะผู้จัดทำ 42

บันทึกการแก้ไข

ครั้งที่ 1. 1 มีนาคม 2561 - First Issue

ครั้งที่ 2. 15 พฤษภาคม 2562 - เพิ่ม Scope ผู้ประกอบการรถขนส่งพนักงาน



ประกาศ บริษัทไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ที่006 /2559

เรื่อง นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน (QSSHE)

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือไออาร์พีซี ดำเนินธุรกิจการกลั่นและปิโตรเคมีแบบครบวงจร โดยให้ความสำคัญต่อการจัดการระบบคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน(QSSHE) เพื่อให้เกิดการพัฒนาการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิผล และดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง (Continual Improvement) เสริมสร้างศักยภาพขององค์กรเพื่อมุ่งสู่ความเป็นเลิศให้เป็นที่ยอมรับของผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) และเกิดความยั่งยืนในการดำเนินธุรกิจ โดยมีวัฒนธรรมด้าน QSSHE เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความตระหนักและบริหารความเสี่ยงด้าน QSSHE อย่างเคร่งครัด เพื่อส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการต่อผู้มีส่วนได้เสียด้วยทิศทางเดียวกับค่านิยมขององค์กร ดังต่อไปนี้

1. ปฏิบัติตาม และติดตามการเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม การจัดการพลังงาน และข้อกำหนดขององค์กร มาตรฐานอุตสาหกรรม พันธสัญญาที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อกำหนดผลิตภัณฑ์ และการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมในผลิตภัณฑ์ของลูกค้า โดยถือเป็นบรรทัดฐานขั้นต้น

2. มุ่งเน้นการบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กรอย่างบูรณาการ โดยประยุกต์ใช้ระบบการจัดการที่เป็นเลิศ เครื่องมือการบริหารคุณภาพ การจัดการความรู้และการเพิ่มผลผลิต เพื่อเพิ่มความมั่นใจว่า กระบวนการทำงานมีประสิทธิภาพ สามารถส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการที่มีคุณค่า และตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า

3. วิจัย พัฒนา จัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ รวมถึงสนับสนุนนวัตกรรมที่มีคุณภาพ ปลอดภัย รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมตลอดวัฏจักรชีวิต โดยมั่นใจว่าลูกค้าและผู้บริโภค สามารถเข้าถึงและเข้าใจการใช้ผลิตภัณฑ์และบริการได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

4. ตระหนักถึงภัยคุกคามด้านความมั่นคง เพื่อปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน ข้อมูลและความต่อเนื่องทางธุรกิจขององค์กร ด้วยมาตรฐานและมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เข้มงวด เป็นไปตามปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน

5. ป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติการณ์ เหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุจากการทำงานและภาวะวิกฤต ส่งเสริมสุขภาพอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน ชุมชนและผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ รวมทั้งการบริหารกระบวนการด้านความปลอดภัย (Process Safety Management) และการจัดการสารเคมี (Chemical Management)

6. ควบคุม ป้องกัน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน ตามหลักประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ(Eco-Efficiency) โดยคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพและระบบนิเวศ มุ่งเน้นการป้องกันมลพิษที่แหล่งกำเนิด การบรรเทา และปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ เพื่อมุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ รวมทั้งการ

ปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและทรัพยากรจากกิจกรรม กระบวนการทำงาน ผลิตภัณฑ์และบริการในการดำเนินธุรกิจ ตั้งแต่ช่วงวางแผนโครงการ ออกแบบ จัดซื้อจัดหา ช่วงดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

7. สื่อสารการดำเนินงานและประสิทธิผลด้าน QSSHE ให้กับผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกองค์กร รวมถึงการรับฟังความต้องการ และความคาดหวัง เพื่อนำไปใช้ในการทบทวน ปรับปรุงการดำเนินงาน

นโยบายฯ ฉบับนี้ ประยุกต์ใช้กับทุกหน่วยงานตลอดสายโซ่อุปทานของไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือไออาร์พีซี ให้ผู้บริหารทุกระดับถือว่างานระบบคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน (QSSHE) เป็นภารกิจสำคัญส่วนหนึ่งในการดำเนินงาน และต้องเป็นแบบอย่างที่ดีในการพัฒนา และรักษาไว้ซึ่งระบบ QSSHE โดยให้การส่งเสริม สนับสนุนทรัพยากรต่างๆ อย่างเพียงพอ และเหมาะสม และพนักงานทุกคนต้องรับทราบ เข้าใจ และมีส่วนร่วมในการนำนโยบายไปปฏิบัติอย่างทั่วถึง

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน



บทที่ 1 บทนำ

ความเป็นมา

การพัฒนาการปฏิบัติงานและการให้บริการขนส่งสินค้าอย่างมีคุณภาพและมาตรฐาน จะช่วยสนับสนุนและผลักดันให้กระบวนการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนของการค้าและอุตสาหกรรมต่างๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดต้นทุนการดำเนินงาน เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมต่างๆ ได้มากขึ้นผู้ประกอบการขนส่ง จึงควรพัฒนาตนเองเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน โดยมีการเตรียมพร้อมทางด้านวิชาการ ข้อมูลข่าวสาร เพื่อพัฒนาเป็นผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ ที่มีความเข้มแข็งของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คู่มือการบริหารจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อใช้เป็นคู่มือในการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีเป้าหมายและวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทราบแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งให้สอดคล้องกับระบบโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมต่างๆ และพัฒนาศักยภาพด้านการปฏิบัติ และการให้บริการ อีกทั้งมีความประสงค์เพื่อสนับสนุนความรู้และแลก เปลี่ยน แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งในคู่มือเล่มนี้จะประกอบด้วย การจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่ง การจัดการพนักงานขับรถ การบริหารจัดการเส้นทาง การจัดการขนส่งและอุปกรณ์ประกอบการขนส่ง การจัดการองค์กรและองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

วัตถุประสงค์

1. เพื่อลดอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงจากการขนส่งทางรถให้เป็นศูนย์
2. เพื่อส่งเสริมและสร้างวัฒนธรรมให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้คู่มือนี้ในการบริหารจัดการรถขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
3. เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และยกระดับการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่งให้เป็นที่ยอมรับสู่สากล
4. เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่สาธารณชน

ขอบเขต

คู่มือการบริหารจัดการรถขนส่งฉบับนี้ครอบคลุมการใช้งานสำหรับผู้ประกอบการรถขนส่งพนักงานและรถขนส่งผลิตภัณฑ์ทุกชนิดที่มีสัญญาจ้าง กับบริษัทไออาร์พีซีจำกัด(มหาชน)



บทที่ 2 การจัดการด้านความปลอดภัยชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่ง

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงจากรถขนส่งผลิตภัณฑ์ให้เป็นศูนย์

1.2 เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม การปฏิบัติเชิงป้องกัน

1.3 เพื่อให้มีการตรวจวัดและติดตามผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

2.1 ภาวะผู้นำ พันธสัญญา และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเชิงรุก (Leadership, Commitment and Proactive SHE)

2.1.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดนโยบายและเป้าหมายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Safety Health and Environment : SHE) เพื่อนำไปสู่ การดำเนินงานด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ที่ประสบความสำเร็จ และประกาศใช้โดยผู้บริหารระดับสูงสุดของหน่วยงาน โดยต้องสื่อสารแจ้งให้พนักงาน ทุกคนรับทราบ และนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย นโยบายดังต่อไปนี้

- นโยบายการขนส่งอย่างปลอดภัย (Zero Accident)
- นโยบายและแนวทางการว่าจ้างผู้รับเหมาการขนส่ง
- นโยบายการกำหนดชั่วโมงการทำงาน
- นโยบายการใช้โทรศัพท์และอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิด
- นโยบายสารเสพติดและแอลกอฮอล์
- นโยบายการใช้เข็มขัดนิรภัย

2.2 การกำหนดแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (SHE Plan)

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับนโยบายและ เป้าหมายที่กำหนดไว้

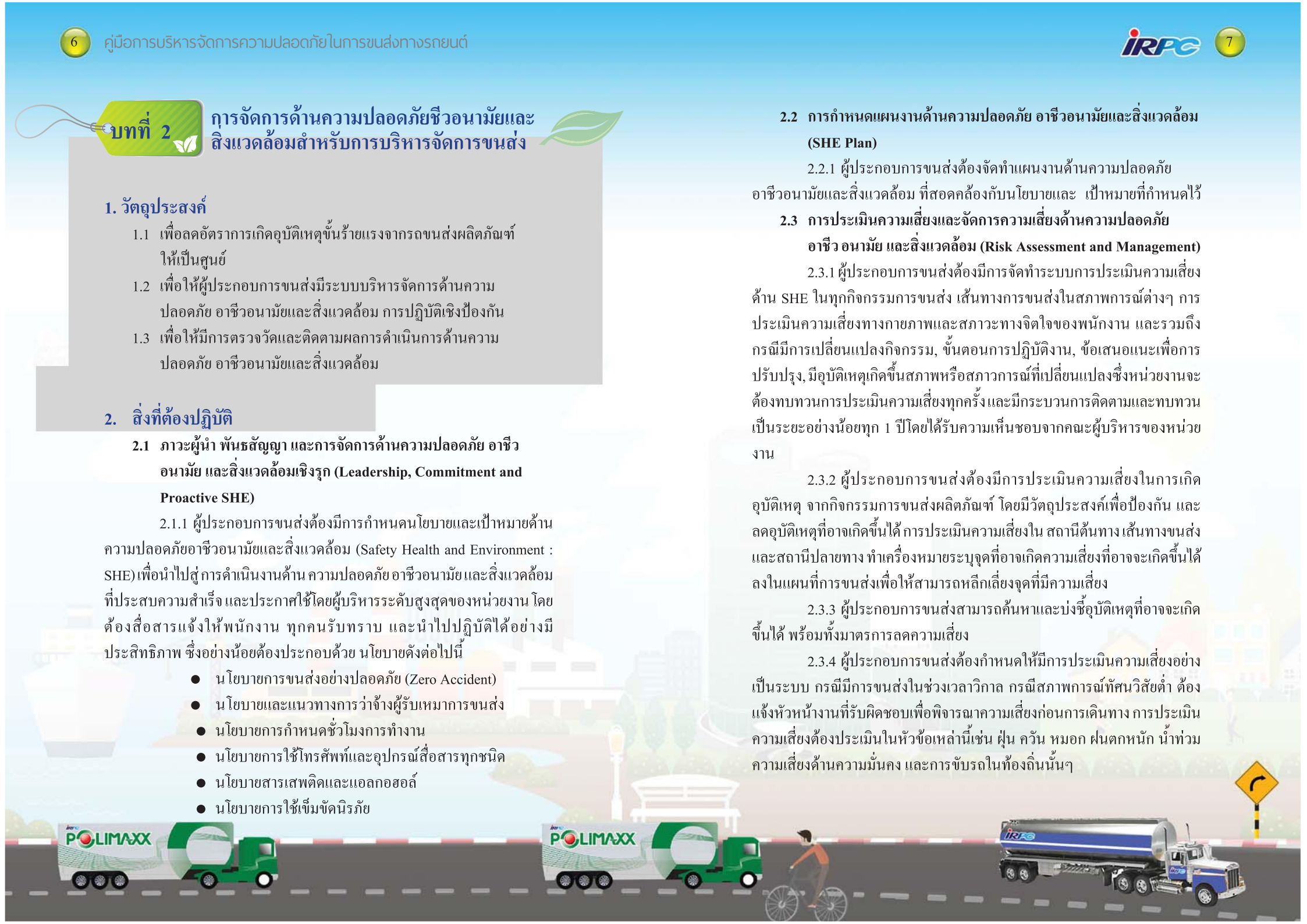
2.3 การประเมินความเสี่ยงและจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีว อนามัย และสิ่งแวดล้อม (Risk Assessment and Management)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการจัดทำระบบการประเมินความเสี่ยงด้าน SHE ในทุกกิจกรรมการขนส่ง เส้นทางการขนส่งในสภาพการณ์ต่างๆ การประเมินความเสี่ยงทางกายภาพและสภาวะทางจิตใจของพนักงาน และรวมถึงกรณีมีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรม, ขั้นตอนการปฏิบัติงาน, ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง, มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นสภาพหรือสภาวการณ์ที่เปลี่ยนแปลงซึ่งหน่วยงานจะต้องทบทวนการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งและมีกระบวนการติดตามและทบทวนเป็นระยะอย่างน้อยทุก 1 ปีโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะผู้บริหารของหน่วยงาน

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการประเมินความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ จากกิจกรรมการขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ การประเมินความเสี่ยงใน สถานีต้นทาง เส้นทางขนส่ง และสถานีปลายทาง ทำเครื่องหมายระบุจุดที่อาจเกิดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นได้ลงในแผนที่การขนส่งเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงจุดที่มีความเสี่ยง

2.3.3 ผู้ประกอบการขนส่งสามารถค้นหาและบ่งชี้อุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งมาตรการลดความเสี่ยง

2.3.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ กรณีมีการขนส่งในช่วงเวลาวิกาล กรณีสภาพการณ์ทัศนวิสัยต่ำ ต้องแจ้งหัวหน้างานที่รับผิดชอบเพื่อพิจารณาความเสี่ยงก่อนการเดินทาง การประเมินความเสี่ยงต้องประเมินในหัวข้อเหล่านี้เช่น ฝุ่น ควัน หมอก ฝนตกหนัก น้ำท่วม ความเสี่ยงด้านความมั่นคง และการขับรถในท้องถิ่นนั้นๆ



2.3.5 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการปรับปรุงระเบียบ ข้อกำหนด วิธีการปฏิบัติ หรือขั้นตอนการดำเนินงานที่มีอยู่ ให้มีการใช้งานได้และต้องมีการชี้บ่งคาดการณ์ถึงสภาวะฉุกเฉินและการเตรียมแผนรองรับในแต่ละสถานการณ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

2.4 กำหนดตัวชี้วัด (KPIs) ประสิทธิผลการดำเนินงานด้านความมั่นคง ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SSHE Performances)

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องร่วมกับ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการกำหนดตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงาน โดยผู้ประกอบการขนส่งต้องดำเนินการติดตาม วัดผล ควบคุม และตรวจสอบประสิทธิภาพความก้าวหน้าและความสำเร็จ ตามตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงานอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งเทียบกับเป้าหมายที่ตั้งไว้

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดผู้รับผิดชอบในการติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบาย, เป้าหมาย, แผนงานและตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงานที่กำหนด

2.4.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องเก็บข้อมูลและทบทวนสถิติด้านความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยเปรียบเทียบประวัติข้อมูลต่างๆ ดังนี้

2.4.3.1 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
2.4.3.2 จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
2.4.3.3 จำนวนรถขนส่งที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ
2.4.3.4 จำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์
2.4.3.5 มูลค่าความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์
2.4.3.6 ข้อมูลและปริมาณความเสียหายของผลิตภัณฑ์
2.4.3.7 จำนวนชั่วโมงการทำงานและระยะทางการขนส่งของพนักงานขับรถ
2.4.3.8 เวลาที่หน่วยฉุกเฉินเข้าไปถึงจุดเกิดเหตุ
2.4.3.9 เวลาทั้งหมดที่ใช้ในการเคลียร์สภาพการจราจร ณ จุดเกิดเหตุ

2.5 กำหนดระบบการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ (Incident Investigation and Reporting)

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีระบบการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน มีวิธีการวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงของ การเกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์และพิจารณาหาแนวทางการแก้ไข/ ป้องกันและนำวิธีการ/มาตรการนั้นไปใช้ปฏิบัติมีการทบทวนปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำอีกระบบรายงาน และสอบสวนอุบัติเหตุจะต้องครอบคลุมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทันที โดยให้เป็นไปตามขั้นตอนหรือกระบวนการที่กำหนด

2.5.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย ในการทำงานเพื่อป้องกันความผิดพลาดซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ยกตัวอย่างเช่น กิจกรรมสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน (KYT), การตรวจสอบสภาพรถ, การสังเกตพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถ, การจัดประชุม(Toolbox meeting) อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง, การจัดประชุม (Monthly meeting)เพื่อเน้นย้ำเรื่องการปฏิบัติงานและการเรียนรู้จากอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นมาแล้ว(Lesson Learned) ไปสู่ผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

2.6 การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response)

2.6.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำแผนงานการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) ที่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่คาดว่าน่าจะเกิดขึ้น

2.6.2 แผนฉุกเฉิน ต้องมีการกำหนดแผนการป้องกันและกำหนดหน้าที่ของผู้ที่อยู่ในทีมฉุกเฉินเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน โดยต้องแจ้งหรือสื่อสารให้กับพนักงานที่ทำหน้าที่รับทราบและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

2.6.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการสรุปผลการซ้อมแผน พร้อมทั้งจัดทำมาตรการการแก้ไขและป้องกันเพื่อปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ



2.6.4 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการรวบรวมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของบุคคลหน่วยงานที่อยู่ในแผนฉุกเฉิน และติดประกาศให้พนักงานทุกคนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ เช่นหมายเลขโทรศัพท์ของผู้จัดการ สถานีบริการ ผู้ประสานงาน สถานีดับเพลิงที่อยู่ใกล้พื้นที่สถานีตำรวจ โรงพยาบาล เป็นต้น

2.7 การจัดการพื้นที่ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Working area and Personal Protective Equipment)

2.7.1 พื้นที่ปฏิบัติงานของรถขนส่ง ควรจัดให้มีระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัย (Security) โดยรั้วมีขนาดกว้างเพียงพอต่อการเคลื่อนย้ายรถอย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉินระยะห่างจากที่สาธารณะตามที่กฎหมายกำหนด และการจอดรถขนส่งวัตถุอันตรายต้องห่างจากแหล่งประกายไฟอย่างน้อย 15 เมตร มีพนักงานรักษาความปลอดภัยมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด และมีการติดตั้งระบบแสงสว่างที่เพียงพอ

2.7.2 สำนักงานของผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีระบบแสงสว่างสุขาภิบาล และพื้นที่ที่เพียงพอสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่แห่งนั้นขั้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด

2.7.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษรที่ระบุว่าขณะปฏิบัติงาน พนักงานขับรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาเช่น เข็มขัดนิรภัย รองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือนิรภัยเป็นต้นทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของงานและอันตรายที่สัมผัส รวมถึงข้อบังคับของพื้นที่ที่เข้าไปรับส่งผลิตภัณฑ์

2.7.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสถานที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุ อุปกรณ์ประกอบที่จำเป็น เช่น อุปกรณ์ป้องกันการหกรั่วไหล วัสดุดูดซับน้ำมัน สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น และจัดให้มีสถานที่สำหรับล้างรถ ซึ่งต้องมีระบบหรือกระบวนการกำจัดของเสียที่เกิดขึ้น จากการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่สอดคล้องกับกฎหมายเป็นอย่างน้อย

2.8 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการกำหนดนโยบายเพื่อความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.8.1 นโยบายการใช้เข็มขัดนิรภัย (Seat Belt Policy)

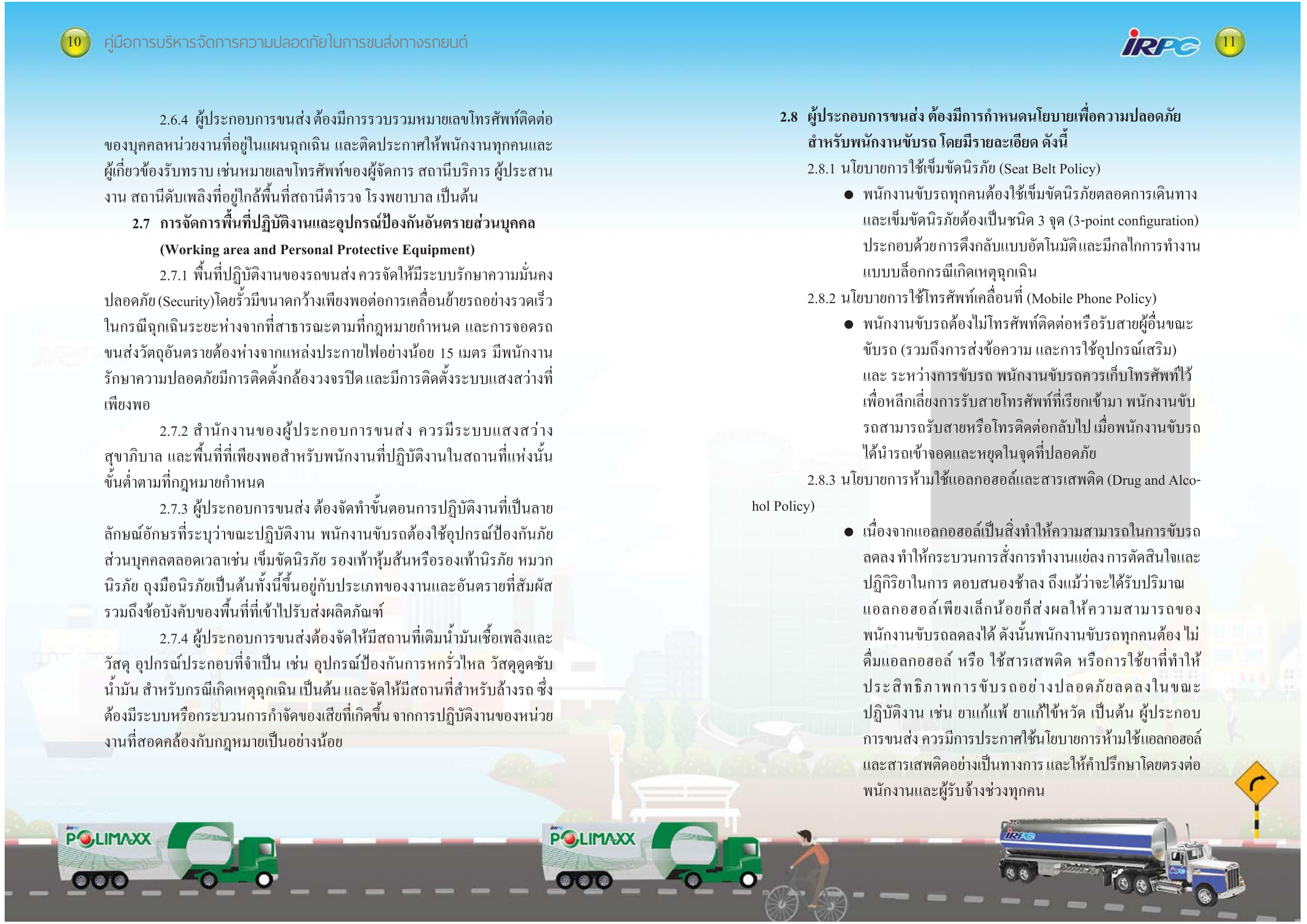
- พนักงานขับรถทุกคนต้องใช้เข็มขัดนิรภัยตลอดการเดินทาง และเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นชนิด 3 จุด (3-point configuration) ประกอบด้วย การดึงกลับแบบอัตโนมัติ และมีกลไกการทำงานแบบบล็อกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.8.2 นโยบายการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ (Mobile Phone Policy)

- พนักงานขับรถต้องไม่โทรศัพท์ติดต่อหรือรับสายผู้อื่นขณะขับรถ (รวมถึงการส่งข้อความ และการใช้อุปกรณ์เสริม) และ ระหว่างการขับรถ พนักงานขับรถควรเก็บโทรศัพท์ไว้เพื่อหลีกเลี่ยงการรับสายโทรศัพท์ที่เรียกเข้ามา พนักงานขับรถสามารถรับสายหรือโทรติดต่อกลับไป เมื่อพนักงานขับรถได้นำรถเข้าจอดและหยุดในจุดที่ปลอดภัย

2.8.3 นโยบายการห้ามใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติด (Drug and Alcohol Policy)

- เนื่องจากแอลกอฮอล์เป็นสิ่งทำให้ความสามารถในการขับรถลดลง ทำให้กระบวนการสั่งการทำงานแย่ลง การตัดสินใจและปฏิกิริยาในการ ตอบสนองช้าลง ถึงแม้ว่าจะได้รับปริมาณแอลกอฮอล์เพียงเล็กน้อยก็ส่งผลให้ความสามารถของพนักงานขับรถลดลงได้ ดังนั้นพนักงานขับรถทุกคนต้อง ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ หรือ ใช้สารเสพติด หรือการใช้ยาที่ทำให้ประสิทธิภาพการขับรถอย่างปลอดภัยลดลงในขณะปฏิบัติงาน เช่น ยาแก้แพ้ ยาแก้ไข้หวัด เป็นต้น ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการประกาศใช้นโยบายการห้ามใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติดอย่างเป็นทางการ และให้คำปรึกษาโดยตรงต่อพนักงานและผู้รับจ้างช่วงทุกคน



2.8.4 นโยบายเรื่องการกำหนดชั่วโมงการทำงาน

- พนักงานขับรถต้องไม่ปฏิบัติงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน (หรือระบุไว้ตามที่ TOR กำหนดแต่ไม่เกินตามกฎหมายกำหนด) และพนักงานขับรถต้องปฏิบัติงานติดต่อกันไม่เกิน 4 ชั่วโมง และต้องหยุดพักอย่างน้อย 30 นาที จึงจะสามารถขับรถได้อีก 4 ชั่วโมง (การหยุดที่ไม่ถึง 30 นาที ไม่ถือว่าเป็นการหยุดพัก)
- สำหรับงานขนส่งพนักงาน (รถบริการส่วนกลาง) ในกรณีที่ปฏิบัติงานถึงเวลา 24.00 น. ให้หยุดพักในวันถัดไป 4 ชม. กรณีที่ปฏิบัติงานถึงเวลา 03.00 น. ให้หยุดพักในวันถัดไป 1 วัน

2.8.5 นโยบายเรื่องการบริหารจัดความสู่ความยั่งยืน (Sustainability Management)

- ควรมีการกำหนดนโยบายการบริหารจัดการสู่ความยั่งยืน ขององค์กรให้สอดคล้องกับ Sustainability Management Policy ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่งสามารถพิจารณาร่วมกับผู้รับผิดชอบการขนส่งของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินการร่วมกันตามความเหมาะสม)

บทที่ 3 การจัดการพนักงานขับรถ

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการกำหนดนโยบายและกระบวนการในการสรรหาพนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

1.2 เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถ ตามลักษณะงานที่ทำ โดยการฝึกอบรมแต่ละหลักสูตรจากสถาบันที่ได้มาตรฐาน และวิทยากรที่มีประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญ (วิทยากรผู้มีความรู้ ประสบการณ์และผ่านการอบรมในระดับครฝึก สามารถออกเอกสารการรับรองผ่านการฝึกอบรมของพนักงานขับรถตามมาตรฐานสากล)

1.3 เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการกำหนดกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนออกเดินทางทุกเที่ยวการขนส่ง

2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

2.1 การสรรหาและคัดกรองพนักงานขับรถ โดยคุณสมบัติของพนักงานขับรถที่ควรมีได้แก่

2.1.1 อายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี และไม่เกิน 60 ปี

2.1.2 มีใบอนุญาตขับขี่ชนิดตรงตามที่กฎหมายกำหนดและยังไม่หมดอายุ

2.1.3 สำเร็จการศึกษาขั้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด มีความรู้การใช้ภาษาไทย สามารถอ่านออกเขียนได้

2.1.4 การตรวจสุขภาพโดยแพทย์ก่อนรับเข้าทำงาน ผู้สมัครต้องได้รับการตรวจสุขภาพตามที่กำหนด และมีใบรับรองของแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ หรือที่ผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ โดยผู้สมัครต้องไม่เป็นโรคต้องห้ามที่กฎหมายด้านการขนส่งกำหนดและโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน เช่น โรคลมชัก โรคเรื้อนใน



ระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจทางสังคม วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติด โรคพิษสุราเรื้อรัง ตาบอดสี เป็นต้น

2.1.5 ประวัติการทำงานที่ผ่านมาไม่มีประวัติอาชญากรรมผ่านการตรวจสอบสิ่งเสพติดและแอลกอฮอล์ ไม่มีชื่ออยู่ใน Black List จากบริษัทอื่น

2.1.6 ต้องยอมรับและสามารถปฏิบัติตาม “กฎความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่งผลิตภัณฑ์” ตามที่หน่วยงานกำหนดได้

2.1.7 ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในการขับขี่รถขนส่ง วัตถุอันตรายตามประเภทงานของหน่วยงาน (เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการคัดเลือกพนักงานขับรถและการทดสอบจะต้องควบคุมโดยวิทยากรผู้มีความรู้และประสบการณ์ในการขับขี่รถขนส่งสินค้าเชิงป้องกัน) ตามเกณฑ์มาตรฐานสากล หรือมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

2.2 การประเมินเบื้องต้นต่อทัศนคติการฝ่าฝืนกฎ

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งควรจัดให้พนักงานขับรถที่เข้ามาปฏิบัติงานทดสอบ ทัศนคติการฝ่าฝืนกฎที่มีต่อการทำงาน เพื่อเป็นข้อมูลการปรับปรุงพฤติกรรมและปรับเปลี่ยนทัศนคติการทำงานให้เหมาะสม ควรมีการประเมินทั้งก่อนรับเข้าทำงานและระหว่างที่ทำงานกับผู้ประกอบการขนส่ง และมีการจัดทำประเมินความเสี่ยงทางด้านพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ที่ผ่านการคัดเลือกเพื่อกำหนดเป็นแนวทางหรือวิธีการในการควบคุมพฤติกรรม หรือแนวโน้มที่อาจเกิดขึ้นจากพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถ

2.3 การฝึกอบรมพนักงานขับรถ

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งควรจัดทำระบบการฝึกอบรม และแผนการอบรมประจำปีรวมทั้งจัดทำตารางการฝึกอบรม (Training Matrix) ให้กับพนักงานขับรถเพื่ออธิบายว่าต้องดำเนินการจัดอบรมเมื่อใด พนักงานตำแหน่งใดต้องเข้ารับการอบรม และการฝึกอบรมอย่างน้อยต้องอบรมให้ได้ตามที่กฎหมายกำหนดและเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ

2.3.2 ข้อแนะนำสำหรับหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับพนักงานขับรถในช่วงก่อนเริ่มทำงาน

2.3.2.1 กฎ ระเบียบ นโยบาย มาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม(SHE) ของหน่วยงานเกี่ยวกับการขับรถ

2.3.2.2 กฎความปลอดภัยเฉพาะงาน และขั้นตอนในการปฏิบัติงานของสถานี ต้นทางและสถานีปลายทาง

2.3.2.3 การขับขี่รถขนส่งวัตถุอันตรายเชิงป้องกันอุบัติเหตุ และต้องผ่านการทดสอบภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติการขับรถขนส่งวัตถุอันตรายโดยวิทยากรที่ผ่านการอบรมและมีเอกสารรับรองตามหลักสูตร Defensive Driving Course for Instructor จากสถาบันที่ได้มาตรฐาน ได้แก่ Defensive Driving Course, Driver Education Center Australia, Smith System Driver Improvement Institute และต้องมีแผนการอบรมทบทวนอย่างน้อยทุก 2 ปี

2.3.2.4 ความรู้เรื่องผลิตภัณฑ์ ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ได้แก่ วิธีการส่งมอบผลิตภัณฑ์ เช่น การลงน้ำมันที่ลูกค้า การส่งก๊าซ การส่งเม็ดพลาสติก และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

2.3.2.5 การตรวจสอบรถก่อนและหลังการปฏิบัติงาน

2.3.2.6 การปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน และฝึกอบรมความรู้ ภาคทฤษฎีและปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงเบื้องต้น

2.3.2.7 การรายงานสภาพการณ์ และการกระทำที่ไม่ปลอดภัยทั้งในและนอกเวลา หรือสถานที่ทำงาน ซึ่งอาจมีผลกระทบหรือแนวโน้มที่อาจทำให้เกิด ผลกระทบต่อการปฏิบัติงาน







2.3.2.8 การจัดการความเหนื่อยล้า ชั่วโมงการทำงาน และวิธีการปฏิบัติตนระหว่างเวลาพักผ่อนและการขับรถ

2.3.2.9 การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้ยา โทษของแอลกอฮอล์ และสารเสพติด ที่มีผลต่อความสามารถในการขับรถ ส่งผลทำให้เกิดอันตราย หรือ การเกิดอุบัติเหตุ

2.3.2.10 การประเมินด้านความมั่นคงปลอดภัยระหว่างการเดินทาง (Security Risk and Procedure)

2.3.2.11 คู่มือการปฏิบัติงานประจำรถ

2.3.2.12 การทำงานบนที่สูง (ถ้ามี)

2.3.2.13 ความรู้เรื่องไฟฟ้าสถิต (ถ้ามี)

2.3.2.14 หัวข้ออบรมใหม่ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง เช่น กฎหมายใหม่ เป็นต้น

2.4 การประเมินผลการฝึกอบรม

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีระบบการประเมินผลการอบรม หลังจากการฝึกอบรมให้พนักงานขับรถแล้ว และอนุมัติผลการฝึกอบรมโดยผู้บริหารก่อนอนุญาตให้พนักงานขับรถทำงาน ผลการประเมินจะต้องรายงาน ต่อบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ผู้ควบคุม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และออกเอกสารอนุญาต ให้เข้า-ออกสถานที่และสามารถเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่หรืองานที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) มอบหมาย ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรกำหนดแผนการฝึกอบรมสำหรับหัวข้อที่พนักงานขับรถไม่ผ่านการประเมิน รวมถึงข้อกำหนดในการควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถและแผนการฝึกอบรมเพื่อทบทวนความรู้ให้กับพนักงานขับรถอย่างน้อยปีละ1 ครั้ง และจัดเก็บบันทึกอย่างเป็นระบบ

2.5 การกำหนดชั่วโมงทำงานและการพักของพนักงานขับรถ

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดชั่วโมงทำงาน และการพักของพนักงานขับรถโดยคำนึงถึงความปลอดภัย และต้องจัดเวลาการทำงานและกำหนดเวลาพักของพนักงานขับรถให้เหมาะสม ให้สอดคล้องหรือไม่น้อยกว่า ตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันความเหนื่อยล้าซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือเกิดผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และบุคคลภายนอก

2.5.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการติดตามตรวจสอบเวลาการทำงานของพนักงานขับรถเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยพนักงานขับรถทุกคนจะต้องมีวันหยุดพักผ่อนต่อเนื่องอย่างน้อย 1 วัน (24 ชั่วโมง) ในรอบการทำงาน (1 รอบการทำงานต้องมีชั่วโมงการทำงานไม่เกินกว่า จำนวนชั่วโมงทำงานที่กฎหมายกำหนด สำหรับการขนส่งสินค้าวัตถุอันตราย)

2.6 การกำหนดโครงสร้างรายได้ของพนักงานขับรถ

2.6.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดโครงสร้างรายได้ที่สามารถส่งเสริมพฤติกรรมการขับรถอย่างปลอดภัย หน่วยงานต้องกำหนดเงินตอบแทนพิเศษหรือมาตรการสร้างแรงจูงใจ เพื่อส่งเสริมพฤติกรรมการขับรถอย่างปลอดภัยของพนักงานขับรถ เช่นโปรแกรมการจัดลำดับพนักงานขับรถที่มีพฤติกรรมดี (Driver League System) เป็นต้น

2.7 การลาออกจากงานของพนักงานขับรถ (Driver Turnover)

2.7.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรสัมภาษณ์พนักงานขับรถถึงสาเหตุการลาออกจากงานในเชิงของการปฏิบัติงาน และนำมาวิเคราะห์และประเมินสาเหตุ พร้อมทั้งจัดมาตรการแก้ไขและป้องกันเพื่อนำมาปรับปรุงประสิทธิภาพของหน่วยงาน และลดจำนวนการลาออกของพนักงาน

2.7.2 จัดเก็บบันทึกการลาออกของพนักงานขับรถอย่างเป็นระบบ

2.8 การเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถ

2.8.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ก่อนออกเดินทางในแต่ละเที่ยว ในสถานที่ที่พนักงาน ขับรถจะออกเดินทางเพื่อ ขนส่งผลิตภัณฑ์ เช่น ตรวจวัดแอลกอฮอล์ สุ่มตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ และมีการตรวจสอบเรื่องความเหนื่อยล้า

2.8.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถที่ร่างกายและจิตใจไม่พร้อม ขึ้นขับรถ

2.8.3 พนักงานขับรถควรผ่านการกลั่นกรองสำหรับโรคการนอนที่ผิดปกติ เช่น Sleep apnea (ถ้ามี)



2.8.4 พนักงานขับรถควรปรึกษาหัวหน้างาน เมื่อรู้สึกมีอาการผิดปกติทางร่างกายเพื่อ ช่วยป้องกันการขับรถที่ไม่ปลอดภัย

2.8.5 พนักงานขับรถควรได้รับสิทธิในการปฏิเสธการขับรถ (Right to refuse) เมื่อรู้สึก ว่าไม่ได้พักผ่อนที่เพียงพอหรือร่างกายไม่พร้อม เช่น มีอาการง่วงเหนื่อยล้า และพนักงานขับรถมีสิทธินำรถเข้าจอดในจุดที่ปลอดภัย หรือจุดพักที่บริษัทกำหนด (HUB) เป็นต้น โดยผู้ประกอบการขนส่งควรอนุญาตให้พนักงานขับรถพัก 15 ถึง 30 นาที และต้องให้สิทธิ์แก่พนักงานในการพิจารณาว่าอาจเกิดความไม่ปลอดภัย หากฝืนขับต่อไปหรือเห็นว่าอยู่ในสภาวะวิกฤต (Stop Work Authority)

2.8.6 พนักงานขับรถทุกคนที่ทำหน้าที่ขับรถให้กับหน่วยงาน ต้องได้รับการตรวจสุขภาพ ซ้ำอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเหล่านี้ยังคงมีความ สามารถในการขับรถได้อย่างความปลอดภัย และกำหนดมาตรการในการควบคุม ติดตามกรณีตรวจพบสิ่งผิดปกติ หรือสภาพร่างกายไม่สมบูรณ์เพื่อเป็นการป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพร่างกายไม่พร้อมปฏิบัติงาน และรวมถึงการกำหนดแนวทางในการปฏิบัติ หากพบว่ามีอาการผิดปกติที่เป็นอุปสรรคต่อการ ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานในหน้าที่อื่นที่มีความเหมาะสมกว่า

บทที่ 4 การบริหารจัดการเส้นทาง

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อประเมินความเสี่ยงและจัดทำแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) หรือ เส้นทางการเดินทาง (Route Card) โดยพิจารณาครอบคลุมถึงข้อจำกัดการใช้ถนนซึ่งกำหนดตามกฎหมายที่ออกโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

1.2 เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจจะเกิดกับพนักงานขับรถ

1.3 เพื่อบริหารจัดการเวลาการทำงานของพนักงานขับรถ

2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

2.1 แผนการเดินทาง

2.1.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการแต่งตั้งผู้จัดการเส้นทาง หรือหัวหน้างาน หรือผู้ประสานงานในการบริหารการเดินทางของพนักงานขับรถ

2.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) หรือเส้นทางการเดินทาง (Route Card) สิ่งที่ต้องระบุลงในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) ประกอบด้วยจุดอันตรายต่าง ๆ (Black Spot) เช่น ชุมชน โรงเรียน ทางโค้งอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ จุดอันตรายชั่วคราว เช่น การซ่อมถนน สะพาน ทางเบี่ยง น้ำท่วมทาง เป็นต้น

2.1.3 ผู้ประกอบการขนส่งต้องอธิบายเส้นทางก่อนการเดินทางอย่างเป็นทางการ และมีเอกสารประกอบให้กับพนักงานขับรถทุกคน ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนเส้นทางหรือเปลี่ยนพนักงานขับรถในแต่ละเส้นทาง หรือทันทีเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสภาพการณ์โดยผู้จัดการเส้นทาง หรือ หัวหน้างาน หรือผู้ประสานงาน โดยการสื่อสารให้กับพนักงานขับรถรับทราบ และมีความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงาน อย่างน้อยต้องครอบคลุมเรื่องผลิตภัณฑ์ และขั้นตอนการทำงาน



อย่างปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์, กฎระเบียบ นโยบายมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (SSHE) ของหน่วยงานเกี่ยวกับการขับรถ, การหยุดรถในจุดที่ปลอดภัย, อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในเส้นทางการขนส่ง, ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.1.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีช่องทางการสื่อสาร ระหว่างพนักงานขับรถกับผู้จัดการเส้นทางที่เหมาะสม สามารถสื่อสารกันได้ตลอดเวลา และยอมรับร่วมกันในวิธีการสื่อสารดังกล่าว ทั้งนี้การสื่อสารระหว่างการขนส่งต้องสอดคล้องกับนโยบายของบริษัท

2.1.5 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีการชี้บ่ง และประเมินความเสี่ยงหรืออันตรายต่อการขับรถ โดยเฉพาะอันตรายบริเวณจุดตัดต่างๆ ของเส้นทาง ต้องมีการพิจารณาในเรื่องของพื้นที่ ภูมิประเทศ เวลาในแต่ละวัน สภาพภูมิอากาศ เส้นทางอันตรายที่รู้จักดี การจำกัดความเร็ว

2.1.6 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยสำหรับการจอดรถที่จุดพักรถหรือการจอดรถค้างคืน

2.1.7 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีระบบหรือช่องทางเพื่อให้พนักงานขับรถ รายงานการเปลี่ยนแปลงที่พบในระหว่างการเดินทาง และระบุผู้มีอำนาจ หน้าที่ในการปรับเปลี่ยนสิ่งที่เปลี่ยนแปลงในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP)

2.1.8 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่รับมอบหมายต้องทบทวนสิ่งที่เปลี่ยนแปลงระหว่างเส้นทางอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.1.9 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการกำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานขับรถที่ไม่ขับรถไปในเส้นทางที่กำหนด หรือไม่หยุดพักตามจุดที่กำหนดไว้ ในแผนการจัดการเดินทาง(Journey Management Plan, JMP) และแจ้งให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบ

2.1.10 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องอนุญาตเฉพาะรถขนส่งที่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมตามกฎหมายและมาตรฐานที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กำหนดในการนำไปใช้งาน

2.1.11 พนักงานขับรถ ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมที่มีใบขับขี่ตามประเภทของรถที่ใช้เท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ทำงานได้

2.1.12 พนักงานขับรถ ต้องมีความพร้อมทั้งทางร่างกายและจิตใจ ได้รับการดูแล เอาใจใส่ตลอดช่วงเวลาการทำงาน และมีการนอนหลับพักผ่อนที่เพียงพอ และกำหนดเวลาทำงานในแต่ละวันไม่เกินจากที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น

2.1.13 จุดพักรถได้รับการกำหนดไว้ในตารางเวลา และแผนการเดินทาง พนักงานจะต้องได้รับการสื่อความและรับทราบตามแผนการเดินทางที่กำหนด

2.1.14 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำแผนการประมาณเวลาที่รถขนส่งจะมาถึงจุดหมายปลายทาง ผู้ประสานงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายที่อยู่ที่ปลายทาง ต้องเตรียมความพร้อมโดยมีแผนฉุกเฉินรองรับกรณีเกิดเหตุการณ์รถมาไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด หรือเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการเดินทาง

2.1.15 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ กรณีที่มีทัศนวิสัยต่ำกว่าสภาวะปกติ หรือสภาวการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงเกิน กว่ามาตรการควบคุมที่ยอมรับได้ หรือในช่วงยามวิกาล ต้องแจ้งหัวหน้างานที่รับ ผิดชอบเป็นทางการเพื่ออนุมัติก่อนการเริ่มเดินทาง การประเมินความเสี่ยงต้อง ประเมินในหัวข้อเหล่านี้เช่น ฝุ่น ควัน หมอก ฝนตกหนัก น้ำท่วม ความเสี่ยงด้าน ความมั่นคง และ การขับรถในท้องถิ่นนั้นๆ

2.1.16 ในสภาพแวดล้อมที่เป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของยานพาหนะต่อพนักงานผู้ขับขี่ และผู้ร่วมใช้ทาง พนักงานผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณไฟ หรือสัญญาณอื่นใดเพื่อเป็น การแสดงตำแหน่งของตนเองตลอดระยะเวลาที่ผ่านไปในสถานที่ ทั้งนี้ต้องเหมาะสม และสอดคล้องกับกฎหมาย หรือหลักการขับขี่รถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อให้มั่นใจว่า สามารถมองเห็นรถได้จากทุกทิศทาง

2.2 การกำหนดชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการกำหนดนโยบายและข้อกำหนดเรื่องชั่วโมงการทำงานชั่วโมงการขับรถ ระยะเวลาพัก ระหว่างการขับรถระหว่างวัน ระหว่างกะ และมีบท กำหนดลงโทษที่ชัดเจนสำหรับการฝ่าฝืน แจ้งให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบ และตระหนักถึงนโยบายฯ และความสำคัญต่อการบริหาร



ความเหนื่อยล้า โดยมี การติดตามและสืบค้นการฝ่าฝืนนโยบาย และมีการลงโทษที่เหมาะสม นอกจากนี้ ควรมีการวิเคราะห์หาสาเหตุของการฝ่าฝืน และกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน การเกิดซ้ำ

2.2.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีระบบการควบคุมชั่วโมงการทำงานที่เป็นเวลาปัจจุบัน (Real Time Management) เพื่อตรวจสอบเวลาการทำงานของพนักงานขับรถ ลดจำนวนการฝ่าฝืน และเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการ ขั้นต่ำอย่างน้อยตามที่ กฎหมายกำหนด เช่น ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะ และระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ใน การขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555 เป็นต้น

2.3 ระบบการติดตามพฤติกรรมการขับรถ (In Vehicle Monitoring System: IVMS)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องติดตั้งระบบการติดตามพฤติกรรมการขับรถของพนัก งานขับรถขั้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนดเป็นอย่างน้อย เช่น GPS กล้องภายใน ห้องโดยสาร เป็นต้น โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้งควรบันทึกพฤติกรรมอย่างน้อยที่สุด ได้แก่ เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง ชั่วโมงการขับรถ การเบรกกะทันหัน การขับรถ เร็วเกินกำหนด การเปลี่ยนช่องทางขับรถอย่างกะทันหัน การคาดเข็มขัดนิรภัย

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องแจ้งให้พนักงานขับรถทราบและเข้าใจถึงประโยชน์ของระบบ IVMS ว่าเป็นสิ่งสำคัญต่อการขับรถอย่างปลอดภัย

2.4 การใช้ข้อมูลจากระบบ IVMS เพื่อการบริหารศักยภาพการขนส่ง

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำข้อมูลจากระบบ IVMS มาวิเคราะห์และเก็บบันทึกพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถทุกวัน และต้องมีการทวนสอบอย่างน้อย สัปดาห์ละครั้ง เพื่อให้หน่วยงานสามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวในการปรับปรุง แผนการ ขนส่ง ปรับปรุงด้านความปลอดภัย การตอบสนองของพนักงานขับรถและผลกระทบ ที่เกิดขึ้นได้

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการจัดสุ่มตรวจประเมิน (Road Audit) โดยหัวหน้างานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ผู้จัดการ หรือผู้บริหารระดับสูง โดยครอบคลุมเรื่องการ

คาดเข็มขัดนิรภัย ความเร็วเกินกำหนด การใช้เส้นทางที่อนุญาต การหยุดพักรถในจุดพักที่ได้รับอนุญาต การให้สัญญาณ การใช้และเปลี่ยนช่องทางขับ การขับแบบเชิงป้องกันอุบัติเหตุและการทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้า และควรมีการตรวจสอบการฝ่าฝืนเรื่องการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถอย่างสม่ำเสมอ



บทที่ 5 การจัดการรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้มั่นใจว่ารถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่มีการจัดเก็บและขนส่ง โดยรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบต้องสอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย และมาตรฐานที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กำหนด

1.2 เพื่อให้มั่นใจว่ารถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้งานต้องได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งาน

2. ขอบเขต

2.1 การจัดการรถขนส่ง

2.1.1 มาตรฐานตัวรถและอุปกรณ์ประกอบ

2.1.1.1 รถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมาย และมาตรฐานที่บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กำหนด

2.1.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดนโยบายเรื่องความปลอดภัย การใช้ยางรถ (Tire safety policy) รวมถึงวิธีการตรวจสอบยาง การเปลี่ยนและการจัดการ เช่น

- การทดสอบยางและความถี่ในการเปลี่ยนยาง
- ประเภทของยางและการเลือกใช้ยาง
- การเลือกใช้ยางที่เหมือนกันในเพลาเดียวกัน
- การตรวจสอบการสึกหรอของยางรถในเพลาเดียวกัน
- ข้อกำหนดการใช้ความดันสำหรับยาง

2.1.1.3 ข้อกำหนดเกี่ยวกับการซ่อมและการหล่อดอกยางเป็นไปตาม เงื่อนไข และข้อกำหนดของกลุ่ม ปตท.

2.1.1.4 รถขนส่งต้องได้รับการตรวจสอบ โดยแบบตรวจสอบที่เหมาะสมก่อนการเดินทางทุกครั้ง

2.1.2 การซ่อมบำรุงรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ

2.1.2.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดการบำรุงรักษาตัวรถให้เป็นไปตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิตและตามที่กฎหมายกำหนด

2.1.2.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบ บำรุงรักษา และทำการทดสอบถังบรรจุผลิตภัณฑ์ ตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิตตามที่กฎหมายกำหนด และตามเงื่อนไขในสัญญา

2.1.2.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดระบบบริหารจัดการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน โดยต้องครอบคลุมรายการอุปกรณ์วิกฤติทางด้าน SHE ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

2.1.2.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งก่อนใช้ในการขนส่งทุกวัน

2.1.2.5 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการควบคุมการบรรจุ และส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่ทำให้รถมีความมั่นคงและปลอดภัยตลอดการเดินทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลิตภัณฑ์ที่ขนส่ง ซึ่งอาจมีการส่งผลิตภัณฑ์แบบจุดเดียวหรือหลายจุด

2.1.2.6 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบการบันทึก Unplanned Breakdown และการวิเคราะห์หาสาเหตุพร้อมมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

2.1.2.7 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการทดสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในงานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตามระยะเวลาที่มาตรฐานของอุปกรณ์นั้นกำหนด เช่น การทดสอบ Pressure and



Electrical Continuity ของท่อลงน้ำมันทุก 6 เดือน, Over fill Protection Probe ทุกปี Pressure Gauge ของระบบรับ-จ่ายก๊าซ ท่อรับ-จ่ายก๊าซประจำรถ, ระบบไฮดรอลิกของรถ Bulk truck เป็นต้น

2.1.3 การเก็บบันทึกและการติดตามประสิทธิภาพของรถขนส่ง

2.1.3.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำระบบการเก็บบันทึกการตรวจรถประจำวันและติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องตามแผนงานที่กำหนด และมีการจัดทำบันทึก ประสิทธิภาพของรถบรรทุกแต่ละคัน เช่น ค่าอะไหล่ ค่ายาง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่น เป็นต้น

2.1.3.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องวิเคราะห์หาสาเหตุข้อดีข้อบกพร่องของประสิทธิภาพ ของรถบรรทุกที่รวบรวมข้อมูลไว้พร้อมกำหนดมาตรการปรับปรุงและอาจเปรียบเทียบประสิทธิภาพการใช้รถของหน่วยงาน กับบริษัทในอุตสาหกรรมเดียวกัน พร้อมจัดทำแผนการปรับปรุง

2.1.3.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดฝึกอบรมหรือให้ความรู้กับพนักงานซ่อมบำรุงและทดสอบความรู้เป็นระยะ เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานซ่อมบำรุงมีความรู้ความ สามารถเพียงพอต่องานที่รับผิดชอบ

2.1.3.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีระบบการควบคุมการปฏิบัติงาน เมื่อใช้ผู้รับเหมา ช่วงในการทำงาน เช่น การกำหนดนโยบายด้าน SSHE, การกำหนดขั้นตอน การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย, การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา ช่วง เป็นต้น

2.1.4 การทดแทนรถขนส่ง

2.1.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการจัดทำแผนการทดแทนรถขนส่งเพื่อให้มีรถใช้งาน ได้ตามแผนที่ผู้ว่าจ้างต้องการ โดยผู้ประกอบการขนส่งควรมีความรู้เรื่องต้นทุน ของรถขนส่งตลอดอายุการใช้งานและวิเคราะห์เพื่อหาระยะเวลาที่เหมาะสมใน การทดแทนรถขนส่งเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

2.1.4.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องประเมินสภาพและอายุการใช้งานของรถขนส่งผลิตภัณฑ์ว่าเสื่อมหรือหมดสภาพการใช้งานหรือไม่ หากรถขนส่งอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ผู้ประกอบการขนส่งต้องเลิกใช้งานรถขนส่งดังกล่าว

2.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถอย่างน้อยประกอบด้วย

2.2.1 คู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินประจำรถ

2.2.2 ไฟฉายแบบถือได้ชนิดป้องกันการระเบิดหรือมีระบบปลอดภัยภายใน

2.2.3 นกหวีด

2.2.4 อุปกรณ์หนุนล้อหรือรองล้อ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ขณะจอด จำนวนและขนาดขึ้นอยู่กับขนาดของรถขนส่ง

2.2.5 ป้ายเตือนอันตรายชนิดตั้งพื้น, สามเหลี่ยมหรือกรวยสะท้อนแสง, ป้ายรถเสียมีไฟฉุกเฉินที่แยกออกจากอุปกรณ์ไฟฟ้าของตัวรถ

2.2.6 ติดแถบสะท้อนแสงที่เสื้อกั๊ก หรือชุดปฏิบัติงานของพนักงานขับรถเพื่อเตือนอันตราย

2.2.7 ถังดับเพลิง โดยกำหนดขนาดและจำนวนถังตามที่กฎหมายกำหนด และต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลา

2.2.8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

2.2.9 หมวกนิรภัย, ถุงมือนิรภัย และรองเท้านิรภัย

2.2.10 แผ่นซับคราบน้ำมัน หรือวัสดุอื่น เช่น ผ้าฝ้าย เป็นต้น

2.2.11 ลิ่มไม้ หรือปลั๊กอุดรู หรือปลั๊กไม้เนื้ออ่อน หรือวัสดุสำหรับอุดรอยรั่ว หรือสบู่ (สำหรับรถขนส่งน้ำมัน)

2.2.12 ค้อนทุบกระจก จำนวนตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด



2.3 รายละเอียดมาตรฐานรถขนส่งผลิตภัณฑ์ของ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด มาตรฐานรถขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานดังนี้

2.3.1 รถขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง

2.3.2 รถขนส่งผลิตภัณฑ์เม็ดพลาสติกและน้ำมันหล่อลื่น

2.3.3 รถขนส่งผลิตภัณฑ์สารเคมี

บทที่ 6 การจัดการองค์กร

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีระบบโครงสร้างการจัดการที่ชัดเจน มีทรัพยากรที่เหมาะสมและเพียงพอในการบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ต่อการดำเนินงานในปัจจุบัน

1.2 เพื่อให้มีการกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ และนโยบายของผู้ประกอบการขนส่งที่ชัดเจนและเหมาะสม

1.3 เพื่อให้มีการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละตำแหน่งงานในหน่วยงานของผู้ประกอบการขนส่งอย่างชัดเจน

1.4 เพื่อให้มีการฝึกอบรมและพัฒนาความรู้ความสามารถของบุคลากรของผู้ประกอบการขนส่งอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

- ความปลอดภัยในการขนส่ง เป็นความรับผิดชอบของพนักงานระดับบริหารของผู้ ประกอบการขนส่งในการพัฒนา การนำไปสู่การปฏิบัติและการบำรุงรักษาให้คงไว้ สิ่งต่อไปนี้เป็นเรื่องพื้นฐานที่ควรคำนึงถึงในเรื่องการจัดการองค์กรของการขนส่ง
- พนักงานทุกคนของผู้ประกอบการขนส่งที่มีส่วนร่วมในการขนส่งทางรถ ควรมี ความตระหนักในบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเอง
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่งต้องมั่นใจว่า บุคลากรของตนมีความสามารถที่ดี ในการปฏิบัติตามกิจกรรมด้าน SHE และงานที่มอบหมายได้



- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมั่นใจและเพิ่มศักยภาพของพนักงานโดยการ ชี้บ่งความต้องการในการฝึกอบรม และฝึกอบรมให้ตามความเหมาะสมทั้งพนักงาน ขับรถและหัวหน้างาน
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมั่นใจว่าผู้รับเหมาปฏิบัติตามระบบบริหาร จัดการรถขนส่ง ผู้รับเหมาควรได้รับการตรวจเยี่ยม และสนับสนุนตามช่วงเวลา ของสัญญา เพื่อช่วยเหลือในการรวมข้อกำหนดของระบบการขนส่งเข้ากับระบบ การจัดการที่มีอยู่
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่งควรจัดทำ และดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติงาน เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงาน ผู้รับเหมา คู่ค้าและอื่นๆ ทุกระดับที่เข้ามามีส่วนร่วมในการ จัดการรถขนส่งตระหนักถึงข้อกำหนดของการจัดการรถขนส่ง จุดรวมของการ สื่อสารควรเป็นภาษาท้องถิ่นและวัฒนธรรมที่เข้าใจง่าย

2.1 การกำหนดนโยบายและการบริหารงาน

2.1.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการกำหนดนโยบายโดยผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานเพื่อการบริหารงาน ได้แก่ นโยบายด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม, นโยบายการใช้ยา และแอลกอฮอล์, นโยบายการใช้โทรศัพท์หรือ อุปกรณ์สื่อสาร, นโยบายการจัดการความเหนื่อยล้า นโยบายการใช้อุปกรณ์ ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น

2.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งควรมีการกำหนดกระบวนการสื่อสารนโยบาย ที่หน่วยงานประกาศใช้ให้กับพนักงานทุกคนรับทราบ เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเข้าใจ ตระหนัก และสามารถปฏิบัติตามได้ถูกต้อง และมีกระบวนการในการตรวจสอบพนักงานว่า ปฏิบัติตามนโยบายต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง

2.1.3 นโยบายที่ผู้ประกอบการขนส่งประกาศใช้ควรมีการทบทวนอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้งเพื่อให้มีความทันสมัยตลอดเวลา

2.2 การกำหนดโครงสร้างองค์กร

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดโครงสร้างองค์กร และจำนวนพนักงานตามตำแหน่งงานที่เพียงพอตามกฎหมายต่อการดำเนินธุรกิจ และต่อเป้าหมายด้าน ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม • ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีใบอนุญาตในการทำธุรกิจตามกฎหมาย และต่ออายุการใช้งานที่สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ

2.2.2 ผู้ประกอบการขนส่งควรมีระบบการควบคุมค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ และควรมีระบบการบริการลูกค้าที่ได้มาตรฐาน เช่น ระบบการจัดการ คุณภาพ ISO 9001หรืออื่นๆ

2.3 การกำหนดรายละเอียดงานตามตำแหน่งงาน (Job Description)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการจัดทำรายละเอียดตามตำแหน่งงาน (Job Description) ที่ระบุรายละเอียดหน้าที่ ความรับผิดชอบ ขอบข่ายอำนาจที่ชัดเจนไม่ซับซ้อน และ ผลของงานที่จะได้รับ (Deliverable) สำหรับทุกตำแหน่งงาน

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดให้มีการทบทวนรายละเอียดหน้าที่งานเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพขององค์กรอย่างสม่ำเสมอ และให้มีการติดตามความก้าวหน้าของ การปฏิบัติงานนั้นๆ

2.4 การให้อำนาจการตัดสินใจแก่พนักงาน

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการส่งเสริมให้อำนาจในการตัดสินใจแก่พนักงาน ในเรื่องความปลอดภัย อาจมีการแบ่งระดับอำนาจการตัดสินใจ แก่พนักงานบริหาร ตามระดับความรับผิดชอบ เพื่อความคล่องตัวในการบริหารงาน และให้มีการสื่อสาร แก่พนักงานทุกคนในหน่วยงานทราบและปฏิบัติ

2.4.2 ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการสื่อสารให้พนักงานระดับล่างรับทราบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้พนักงานสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และควรมี การทบทวนกระบวนการสื่อสารดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ



2.5 ความรู้ ความสามารถและการฝึกอบรม

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบการค้นหาความต้องการในการฝึกอบรม เพื่อให้ทราบระดับความรู้ความสามารถ และความต้องการในการพัฒนาศักยภาพของ พนักงานได้ตรงตามความต้องการของหน่วยงานและลูกค้า โดยมีการระบุความรู้ ความสามารถในการทำงานของแต่ละตำแหน่งงานอย่างชัดเจน

2.5.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการประเมินความรู้ความสามารถ (Competency) กับ หน้าที่งาน สำหรับตำแหน่งที่สำคัญ เช่น ตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เพื่อหาช่องว่างและกำหนดแผนในการฝึก อบรมเพื่อปิดช่องว่างนั้น

2.5.3 หากผู้ประกอบการขนส่งมีการจ้างผู้รับเหมาช่วง ต้องมีการกำหนดวิธีการติดตาม ความก้าวหน้าในการปิดข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น ต้องมีวิธีการประเมินและตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่า ผู้รับเหมาช่วงมีความสามารถเพียงพอในการทำงานที่ได้รับมอบหมาย ประหนึ่งเดียวกับที่หน่วยงานทำด้วยตนเอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

บทที่ 7 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งด้วยรถบรรทุก

กฎหมายและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้ได้รับใบอนุญาติประกอบกิจการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับขี่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมาความรู้ความเข้าใจกฎหมายของการขนส่ง เพื่อมิให้กระทำผิดหรือฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ รวมทั้งเพื่อรู้ไว้ในการปกป้องสิทธิของตน ซึ่งเนื้อหาในเรื่องนี้กล่าวถึงข้อกฎหมายและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่งรวมถึงข้อกฎหมายที่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับขี่พึงทราบซึ่งในปัจจุบันกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งของประเทศไทยประกอบด้วย

1 .พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
2. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522
3. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522
4. พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ.2497
5. พระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2542
6. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535
7. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ.2521
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535
9. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535
10. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 290 (การทางพิเศษ)

และสำหรับกฎหมายที่สำคัญซึ่งผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับรถต้องรู้และทำความเข้าใจนั้นมี 3ฉบับได้แก่

1. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522
2. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535



ซึ่งแต่ละฉบับมีสาระสำคัญโดยสังเขปดังนี้

1. ข้อกฎหมายและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่ง

1.1 พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนด้วยรถ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็ว ประหยัดและปลอดภัยซึ่งกำหนดให้ผู้ที่จะใช้รถเพื่อการขนส่งจะต้องได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งเสียก่อน และสำหรับตัวรถตลอดจนการใช้งานและใบขับขี่จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายซึ่งมีข้อสำคัญหลักๆดังนี้

ข้อกำหนดด้านผู้ประกอบการขนส่ง

(1) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง อาทิ จำนวนรถที่ใช้ในการขนส่ง ลักษณะชนิดขนาดของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

(2) ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการขนส่งและอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

(3) ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากปรากฏว่าขณะใช้หรือขณะยินยอมให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ผู้นั้นกระทำการหรือมีอาการเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่นเสพยาเสพติดให้โทษ เสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(4) ผู้ประกอบการขนส่งต้องดูแลป้องกันให้ผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถขณะที่มีอาการเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น เสพยาเสพติดให้โทษ เสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หากปรากฏว่าผู้ขับรถได้มีการกระทำดังกล่าว ให้ถือว่าผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 40,000 บาท เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้มีส่วนรู้เห็น และได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรแล้วที่จะป้องกันมิให้ผู้ขับรถกระทำการดังกล่าว

ข้อกำหนดด้านตัวรถ

(1) รถที่จะนำมาใช้ในการขนส่งจะต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งาน มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้อง และมีขนาดตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ.2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

รถคันใดมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามที่กำหนด เช่น ควันดำ พนักงานเจ้าหน้าที่ (ผู้ตรวจการหรือเจ้าพนักงานจราจร) มีอำนาจสั่งระงับใช้ไว้เป็นการชั่วคราวได้

(2) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญดังต่อไปนี้ จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนก่อนดำเนินการ โดยสามารถยื่นขอดำเนินการได้ ณ สำนักงานที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

(ก) โครงคัสซี
(ข) ระบบบังคับเลี้ยว
(ค) จำนวนกงล้อและยาง
(ง) จำนวนเพลาล้อ
(จ) เครื่องกำเนิดพลังงาน
(ฉ) ตัวถัง
(ช) สีภายนอกตัวรถ
(ซ) จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร
(ฌ) จำนวนดวงโคมไฟแสงพุ่งไกล แสงพุ่งต่ำ
(ญ) ช่วงล่าง



ข้อกำหนดด้านผู้ขับรถ

(1) ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถถูกต้องตามชนิดและประเภทของรถที่ตนเองขับ และต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถอยู่กับตัวขณะปฏิบัติหน้าที่ ไว้แสดงต่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการเมื่อขอตรวจ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

(2) ผู้ขับรถต้องแต่งกายสะอาดเรียบร้อยในขณะปฏิบัติหน้าที่ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษไม่เกิน 5,000 บาท

(3) ผู้ขับรถต้องไม่ขับรถในเวลาที่ร่างกายหรือจิตใจหย่อนความสามารถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

(4) ผู้ขับรถต้องไม่เสพหรือเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่นขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 2,000 บาท ถึง 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(5) ผู้ขับรถต้องไม่เสพยาเสพติด หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษสูงกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือ กฎหมายว่าด้วยวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอีกหนึ่งในสาม

(6) ผู้ขับรถต้องไม่ขับรถเกินกว่าจำนวนชั่วโมงที่กฎหมายกำหนดกล่าวคือ ในรอบ 24 ชั่วโมง ห้ามมิให้ผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมง นับแต่ขณะเริ่มปฏิบัติหน้าที่ขับรถ แต่ถ้าในระหว่างนั้น ผู้ขับรถได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้อีกไม่เกิน 4 ชั่วโมง ติดต่อกัน หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

1.2 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแลและควบคุมการใช้รถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ซึ่งได้กำหนดเกี่ยวกับการขับรถ การบรรทุก การใช้ความเร็ว ข้อห้ามการเดินรถ และอื่นๆ ซึ่งมีข้อสำคัญหลัก ๆ ดังนี้

ข้อกำหนดด้านการบรรทุก

(1) รถบรรทุกให้บรรทุกสูงไม่เกิน 3.00 เมตร จากพื้นทาง เว้นแต่รถบรรทุกที่มีความกว้างของรถเกิน 2.30 เมตร ให้บรรทุกสูงไม่เกิน 4.00 เมตร จากพื้นทาง

(2) รถบรรทุกตู้สำหรับบรรจุสิ่งของ (Container) ให้บรรทุกสูงไม่เกิน 4.20 เมตร จากพื้นทาง

ข้อกำหนดความเร็วในการขับขี่

(1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน 1,200 กิโลกรัม ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าว ให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร

(2) รถบรรทุกขณะที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ 45 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร

(3) รถบรรทุกซึ่งบรรทุกวัตถุอันตรายที่วิ่งในทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษฉลองรัช ไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร และในทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษอุดรรัถยา ไม่เกินชั่วโมงละ 70 กิโลเมตร

(4) ยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางสายกรุงเทพมหานคร – เมืองพัทยา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) ทางสายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร กำหนดให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้

(ก) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรถรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 1,200 กิโลกรัม ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 100 กิโลเมตร

(ข) รถบรรทุกอื่นนอกจากรถที่ระบุไว้ใน (ก) รวมทั้งรถบรรทุกหรือรถยนต์ขณะที่ลากจูง รถพ่วง ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร

ข้อห้ามการเดินรถ



ปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรอันเกี่ยวกับข้อห้ามการเดินรถ (การติดเวลาหรือพื้นที่ห้ามเข้า) ไว้จำนวนหลายฉบับ โดยแยกตามขนาดของรถ เช่น รถบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป รถบรรทุกที่มีเพลาตั้งแต่ 3 เพลาขึ้นไป และรถพ่วง และยังได้ออกข้อบังคับแยกตามชนิดหรือสินค้าที่บรรทุกด้วย เช่น การบรรทุกน้ำมัน การบรรทุกถังขนส่งก๊าซ การบรรทุกวัตถุอันตราย ซึ่งผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ หรือผู้ขับรถ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องตรวจสอบเส้นทางและเวลาที่อนุญาตการเดินรถให้ดีเสียก่อน

1.3 พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการควบคุมและกำกับการใช้ทาง โดยมีข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วที่ใช้บนทางหลวง เกณฑ์น้ำหนักของยานพาหนะ และน้ำหนักบรรทุกที่จะนำไปใช้วิ่งบนทางหลวง ซึ่งในส่วนของข้อกำหนดเกี่ยวกับน้ำหนักดังกล่าวเป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น อาจทำให้ทางหลวงเสียหาย วิ่งบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ฉบับลงวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2548

2. ข้อกฎหมายที่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ขับรถพึงทราบ

1) นับตั้งแต่วันที่ 6 เมษายน 2550 เป็นต้นมา พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 5) พ.ศ.2550 บัญญัติให้รถที่จดทะเบียนและชำระภาษีประจำปีสำหรับรถครบถ้วนถูกต้องแล้ว ไม่ต้องติดเครื่องหมายแสดงการจัดให้มีประกันภัยความเสียหาย แต่เพื่อประโยชน์ของผู้ประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถ สมควรเก็บรักษาหลักฐานแสดงการมีประกันความเสียหายไว้ประจำรถ เพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานหรือเป็นหลักฐานสำหรับใช้แจ้งเหตุกรณีรถเกิดอุบัติเหตุ

2) ในการขับรถผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถติดตัว และใบอนุญาตขับรถนั้นจะต้องเป็นชนิดหรือประเภทตรงตามชนิดรถที่ขับ มิฉะนั้น อาจมีความผิดถึงติดคุก คือต้องระวางโทษคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

3) การขับรถขณะใช้ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ (ใบสั่งที่ออกโดยเจ้าพนักงานจราจร) หรือหนังสือให้ไปรายงานตัว (ใบสั่งออกโดยผู้ตรวจการ กรมการขนส่งทางบก) ที่ออกเพื่อให้ใช้แทนใบอนุญาต สามารถใช้แทนใบอนุญาตขับรถได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ดังนี้

3.1) ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่(ใบสั่งออกโดยเจ้าพนักงานจราจร) ให้ใช้แทนใบอนุญาตได้7วัน

3.2) หนังสือให้ไปรายงานตัว (ใบสั่งออกโดยผู้ตรวจการ กรมการขนส่งทางบก) ให้ใช้แทนใบอนุญาตได้ 72 ชั่วโมง

4) การขับรถภายหลังจากใบสั่งที่ออก เพื่อให้ใช้แทนใบอนุญาตสิ้นสุดระยะเวลาลง ไม่ถือเป็นความผิดฐานขับรถโดยไม่มีใบอนุญาต แต่เป็นความผิดฐานไม่มีใบอนุญาตขับรถขณะขับรถตามมาตรา 101 และมาตรา 127 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

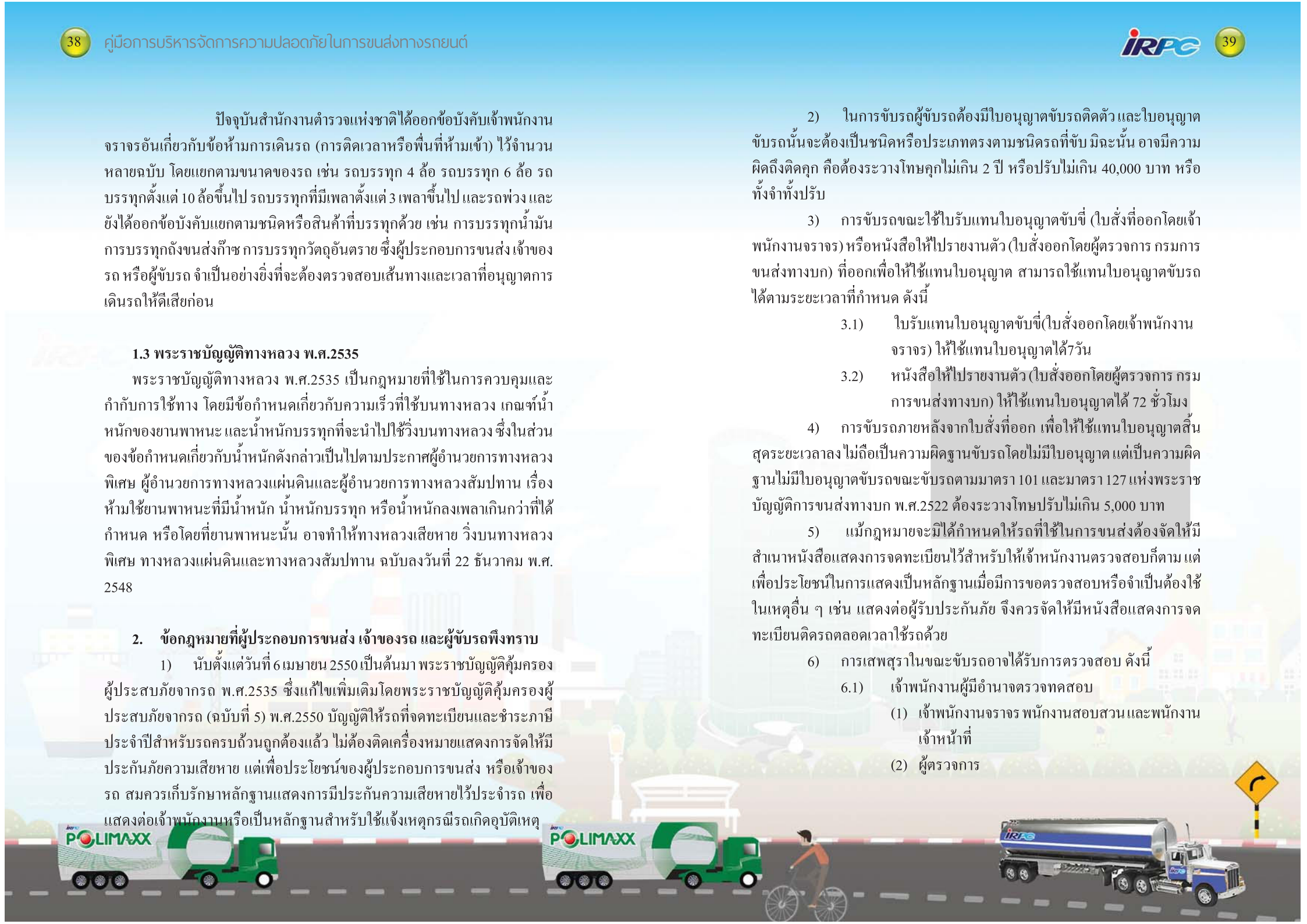
5) แม้กฎหมายจะมิได้กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งต้องจัดให้มีสำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนไว้สำหรับให้เจ้าหนักงานตรวจสอบก็ตาม แต่เพื่อประโยชน์ในการแสดงเป็นหลักฐานเมื่อมีการขอตรวจสอบหรือจำเป็นต้องใช้ในเหตุอื่น ๆ เช่น แสดงต่อผู้รับประกันภัย จึงควรจัดให้มีหนังสือแสดงการจดทะเบียนติดรถตลอดเวลาใช้รถด้วย

6) การเสพสุราในขณะขับรถอาจได้รับการตรวจสอบ ดังนี้

6.1) เจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตรวจทดสอบ

(1) เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน และพนักงานเจ้าหน้าที่

(2) ผู้ตรวจการ



6.2) วิธีการตรวจทดสอบ

(1) ตรวจวัดลมหายใจ

(2) ตรวจวัดจากปัสสาวะ

(3) ตรวจวัดจากเลือด

กรณีตาม (1) และ (2) เจ้าพนักงานตามข้อ 6.1 สามารถดำเนินการได้เอง แต่กรณีตาม (3) ให้ส่งตัวผู้ขับขี่ไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดเพื่อดำเนินการ

6.3) เกณฑ์การวินิจฉัยผล ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเมาสุรา

(1) กรณีตรวจวัดจากเลือด เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

(2) กรณีตรวจวัดจากลมหายใจหรือปัสสาวะ ให้เทียบปริมาณแอลกอฮอล์โดยใช้แอลกอฮอล์ในเลือด เป็นเกณฑ์มาตรฐานดังนี้

- กรณีตรวจวัดจากลมหายใจให้ใช้ค่าสัมปะสิทธิ์ในการแปลงค่าเท่ากับ 2,000
- กรณีตรวจวัดจากปัสสาวะ ให้ใช้ค่าสัมปะสิทธิ์ในการแปลงค่าเท่ากับ 1/1.3

6.4) กรณีผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการที่สั่งให้รับการตรวจทดสอบแต่ปฏิเสธ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

7) การเสพยาเสพติดให้โทษในขณะขับรถอาจได้รับการตรวจทดสอบดังนี้

7.1) เจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตรวจทดสอบ

(1) เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน และพนักงานเจ้าหน้าที่

(2) ผู้ตรวจการ

7.2) วิธีการทดสอบเบื้องต้น

(1) ให้ใช้วิธีการทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test)

(2) การทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays)

7.3) เกณฑ์การวินิจฉัยผล

(1) การทดสอบโดยปฏิกิริยาการเกิดสี (Color Test) น้ำยาเปลี่ยนจากสีเหลืองเป็นสีม่วงหรือสีม่วงแดง

(2) การทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) ปรากฏปริมาณสารเสพติดตั้งแต่ 1 ไมโครกรัมต่อมิลลิลิตรขึ้นไป

กรณีผลการตรวจทดสอบเบื้องต้นตามข้อ 7.2 (1) และ (2) แสดงว่าอาจมีสารเสพติด ให้เจ้าพนักงานจัดให้มีการตรวจยืนยันผลจากสถาบันนิติเวชวิทยา กองพิสูจน์หลักฐาน หรือโรงพยาบาลของรัฐอีกครั้งโดยเร็ว และให้ใช้วิธีการตรวจสารเสพติดโดยแยกสารผสมออกจากกัน (Chromatography)

7.4) กรณีผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการที่สั่งให้ตรวจทดสอบ เจ้าพนักงานมีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้เพื่อดำเนินการสอบตรวจได้ และเมื่อผู้นั้นยอมรับการตรวจสอบแล้วให้ปล่อยตัวไปทันที ซึ่งกรณีการฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

8) ปัจจุบันกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้กำหนดห้ามมิให้ผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะขับรถ เว้นแต่จะได้ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องจับหรือถือโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น ก็ให้สามารถกระทำได้ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 400 บาท ถึง 1,000 บาท



คณะผู้จัดทำ

บรรณานุกรม

1. OGP, Land Transportation Safety Recommended Practice, Report No. 365 revision 1.1 April 2005, updated July 2011
2. A&A Asia Logistics HSSE, Road Transportation Management Guideline,First Edition August 10, 2006
3. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522, พ.ศ. 2535, พ.ศ. 2542
4. กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพของลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. 2547
5. กฎกระทรวงเรื่อง สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551
6. สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย, เอกสารประกอบการบรรยายหลักสูตรฝึกอบรมเรื่อง การจัดการการขนส่งโดยรถบรรทุกอย่างมืออาชีพ, 2554
7. ข้อกำหนด เรื่องการบริหารความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีทางบก สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543
8. คู่มือการบริหารจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์ PTT Group







เอกสารแนบที่ 17

ตัวอย่างเอกสารใบตรวจสภาพรถก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

5300F-005 rev.2

แบบฟอร์ม ขออนุญาตทำบัตรผ่านรถยนต์ เข้าโรงงาน

วันที่ ...../...../.....

[redacted]

☐ สำเนา Sticker รถเสีย,รถเครน (กรณีที่ขอรถเสีย) ☐ สำเนาใบสัญญาจ้าง,ใบPO หรือ Yearly Contact อย่างใดอย่างหนึ่ง ☐ อื่นๆ.....

<u>หมายเหตุ</u>

1. ยานพาหนะที่เข้ามาใช้งานในโรงงานต้องผ่านการตรวจสภาพรถทุกคัน โดยหน่วยงานรักษาความปลอดภัย เป็นผู้ตรวจ
2. บุคคลที่ขับรถภายในโรงงงานได้ ต้องผ่านการอบรมอนุญาตขับรถยนต์ โดยมีสัญลักษณ์ " D " ที่บัตร
3. บุคคลที่ขับรถ Crane ในโรงงงานได้ ต้องผ่านการอบรมอนุญาตขับรถ Crane โดยมีสัญลักษณ์ " Cr " ที่บัตร และ " Hb " ที่บัตร
4. บัตรรถยนต์ที่หมดอายุแต่เนื่องจากงานยังไม่เสร็จให้ดำเนินการต่ออายุ โดยยื่นเอกสารพร้อมนำรถมาตรวจสภาพล่วงหน้าได้ 7 วันทำการ **ก่อนวันหมดอายุบัตร**
5. การขอบัตรผ่านรถยนต์เป็นรายปีหรือตามที่ระยะเวลาสิ้นสุดสัญญางาน ให้แนบสำเนาใบ PO Yearly contact มาด้วย เพื่อพิจารณาตาม PO หรือ Yearly contact ที่ได้รับ (สูงสุดไม่เกิน 1 ปี) และบัตรหมดอายุสิ้นปี
6. วัตถุประสงค์ของการขอใช้งาน
   6.1 ใช้เพื่อรับ - ส่ง คนงานต้องมีเบาะนั่งรั้วกันตกเรียบร้อยตามกฎระเบียบความปลอดภัยของ IRPC
   6.2 ใช้สำหรับขนวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้งานเท่านั้น

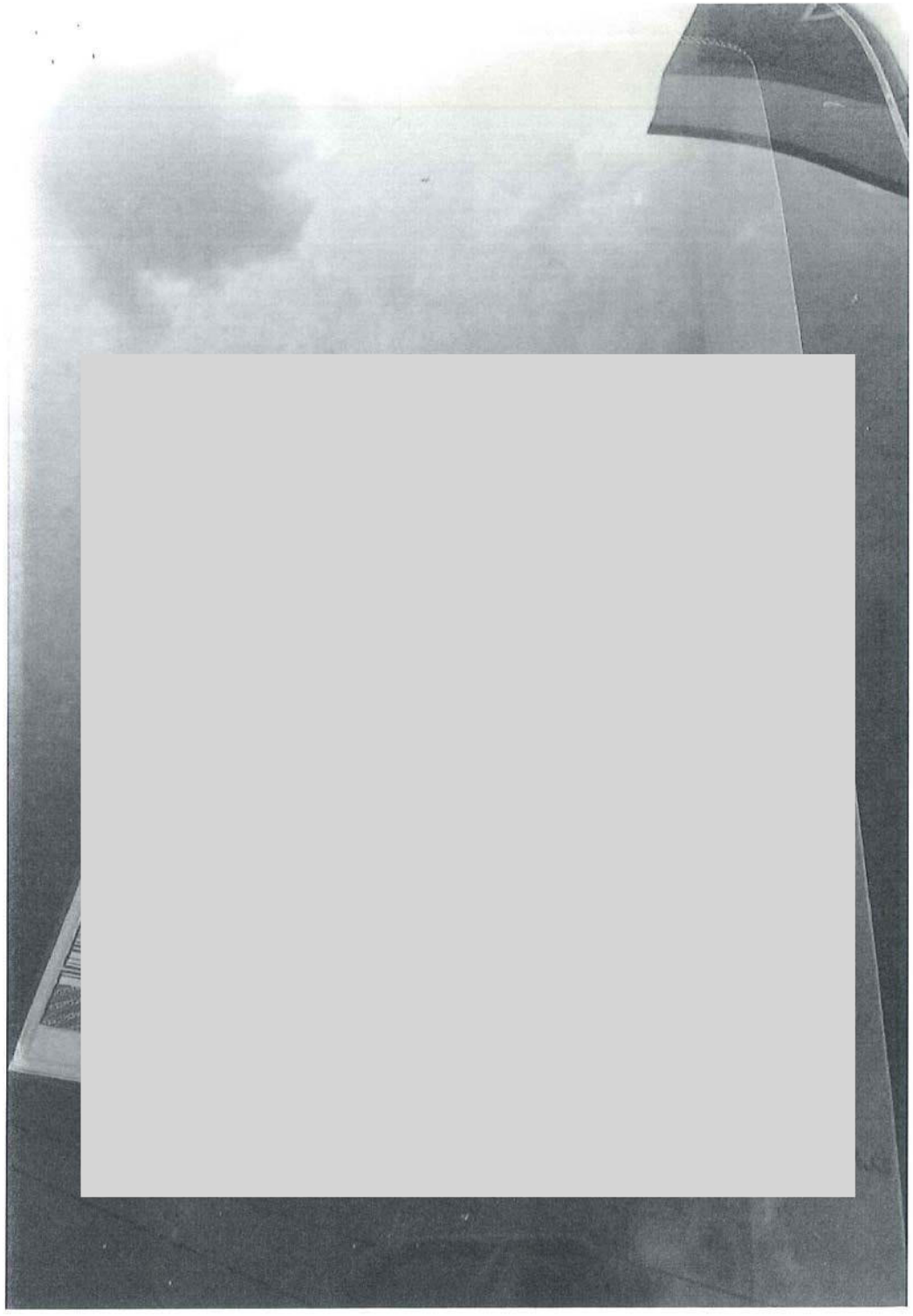
[redacted]

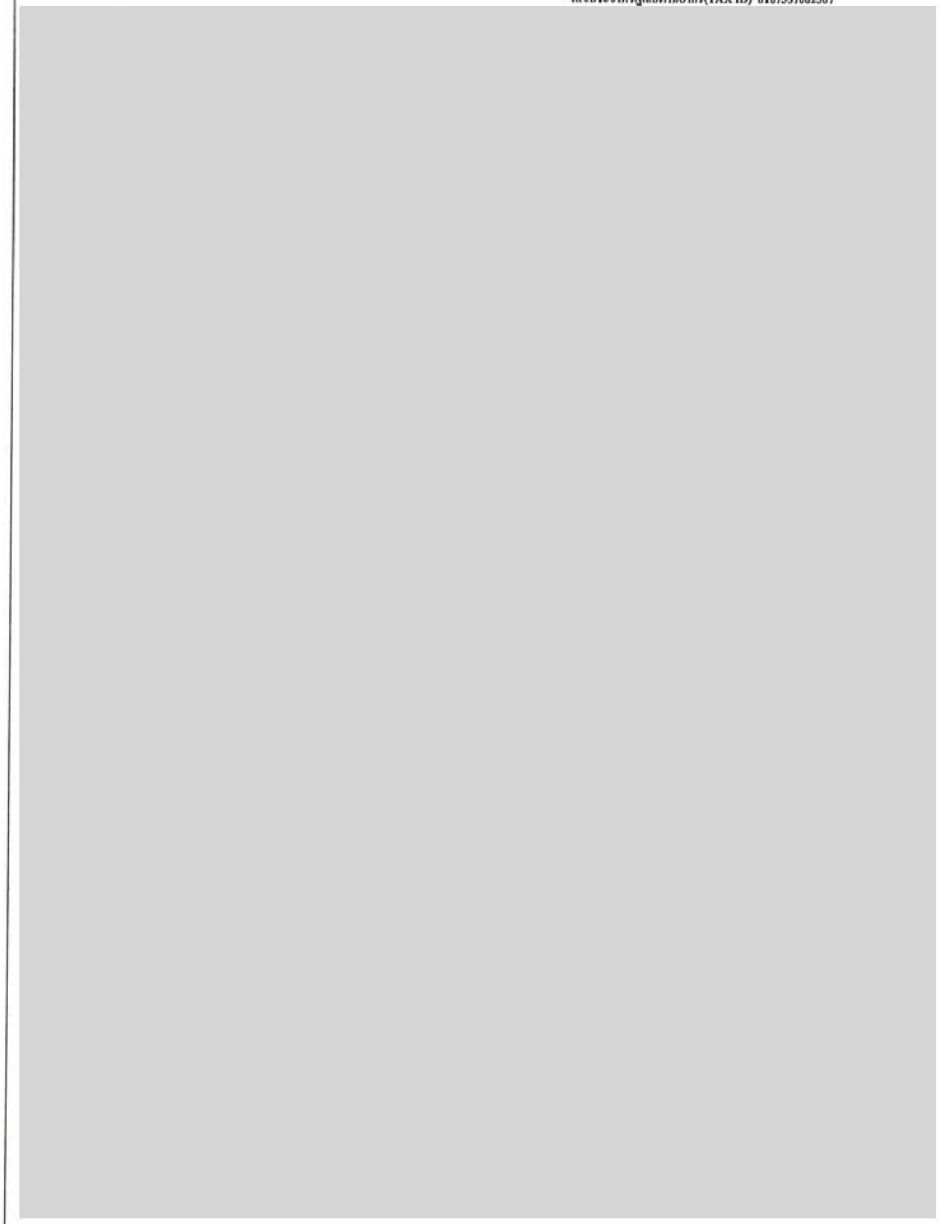
[redacted]

ผู้ให้บริการรถยนต์ที่เข้ามาปฏิบัติงานใน IRPC

[redacted]

5300F - 006 rev.2





บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
IRPC Public Company Limited

10251300F-007 Rev.2

ใบตรวจสอบรถ FORKLIFT ของพื้นที่ลูบแท็งค์ฟาร์ม (ก่อนใช้งาน)

ทะเบียน LUT-02 เวลา 11:00 วันที่ 30/5/66

ลำดับที่	รายละเอียดการตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	ระบุกรณีผิดปกติ
1	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่เหมาะสม	✓		
2	ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	✓		
3	ระดับน้ำมันห้องเกียร์	✓		
4	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
5	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
6	ระดับน้ำมันเบรค	✓		
7	การทำงานของเครื่องยนต์	✓		
8	เช็คการรั่วของเชื้อเพลิง/น้ำมัน/น้ำ	✓		
9	ระบบเบรค	✓		
10	ระบบเกียร์	✓		
11	สายพานเครื่องยนต์	✓		
12	ระบบไฟเตือนบนหน้าปัทม์	✓		
13	ระบบไฟส่องสว่าง/ไฟเลี้ยว/ไฟเบรค/สัญญาณไซเรน	✓		
14	สภาพยาง/ลมยาง	✓		
15	เกจวัดต่างๆ	✓		
16	การทำงานของพวงมาลัย	✓		
17	การทำงานของแตร	✓		
18	ไส้กรองอากาศ			
19	กระจกมองหลัง	✓		
20	เบาะนั่ง	✓		
21	ความสะอาด	✓		
22	ระดับน้ำมันไฮโดรลิค			
23	ระบบไฮโดรลิคมีการรั่วตามจุดต่างๆหรือไม่			
24	เช็คกลไกระบบยก/โซ่/รางเลื่อน			
25	สภาพแผงงายกของ	✓		
26	Belt ที่เบาะนั่ง	✓		
27	ถังดับเพลิง	✓		

ชื่อผู้ตรวจสอบและใช้งาน(ตัวบรรจง).....

หมายเหตุ

1.ผู้ตรวจสอบและใช้งานต้องผ่านการอบรมการใช้รถ FORKLIFT แล้วเท่านั้น

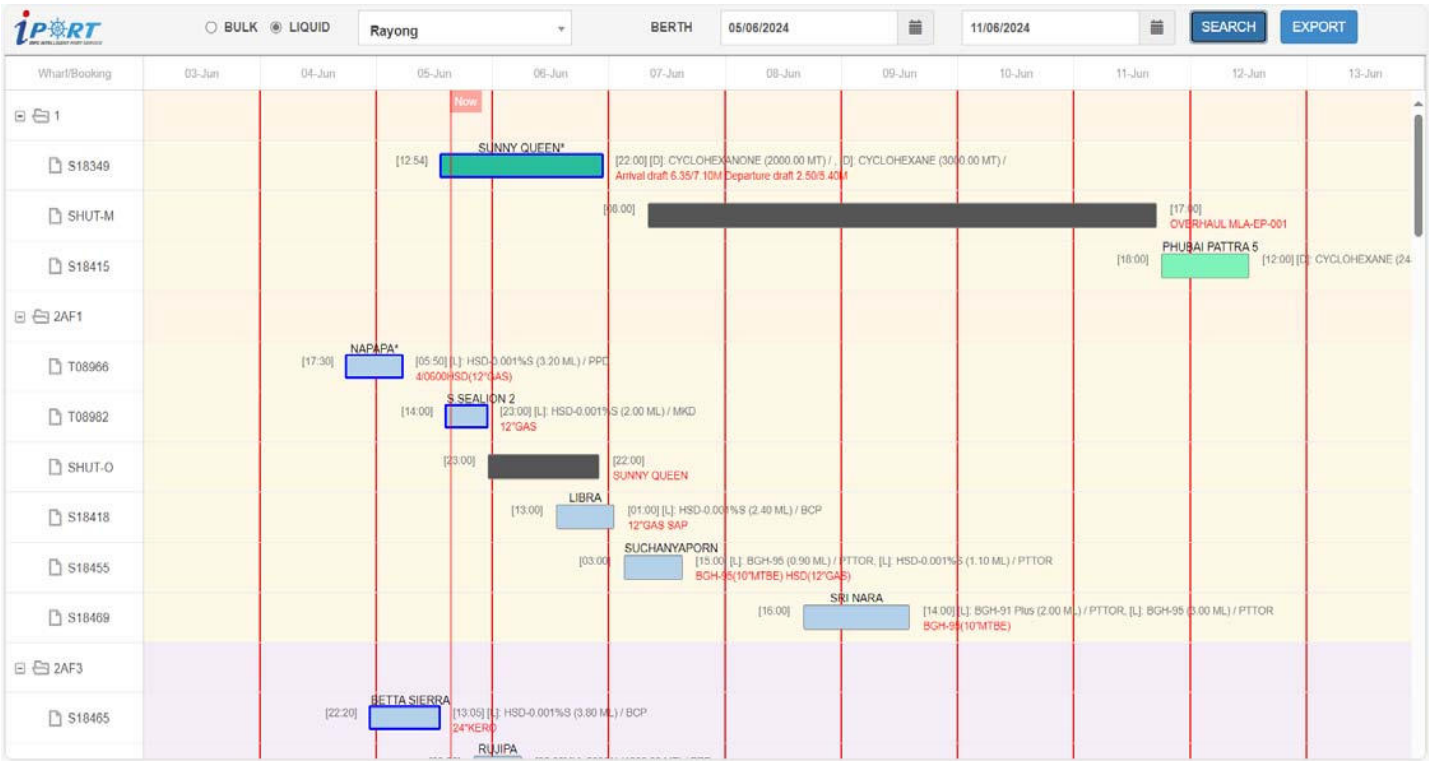
2.ก่อนนำรถไปใช้งานควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนเป็นเวลาประมาณ 3-5 นาที

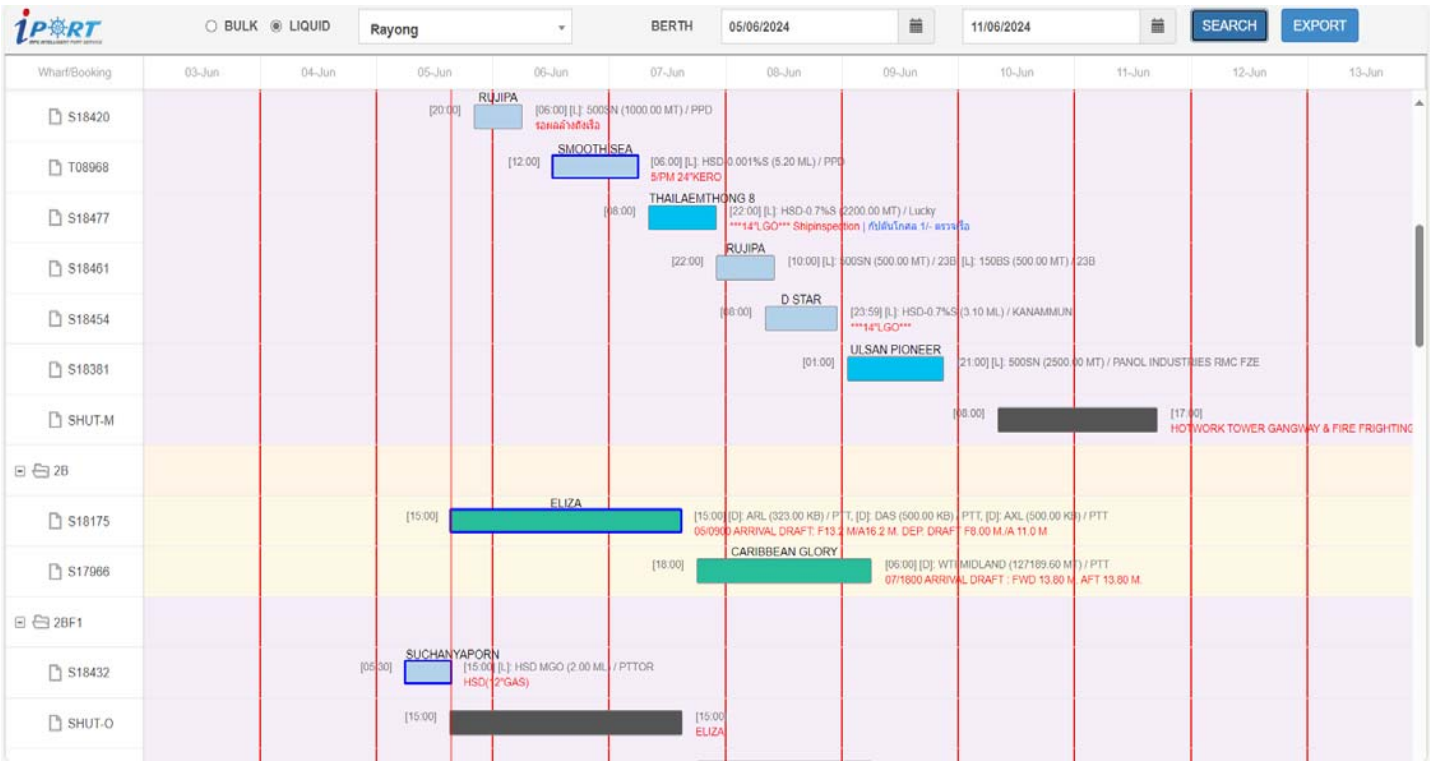
3.รถที่นำไปใช้งานต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ห้ามนำรถที่ผิดปกติไปใช้งานโดยเด็ดขาด

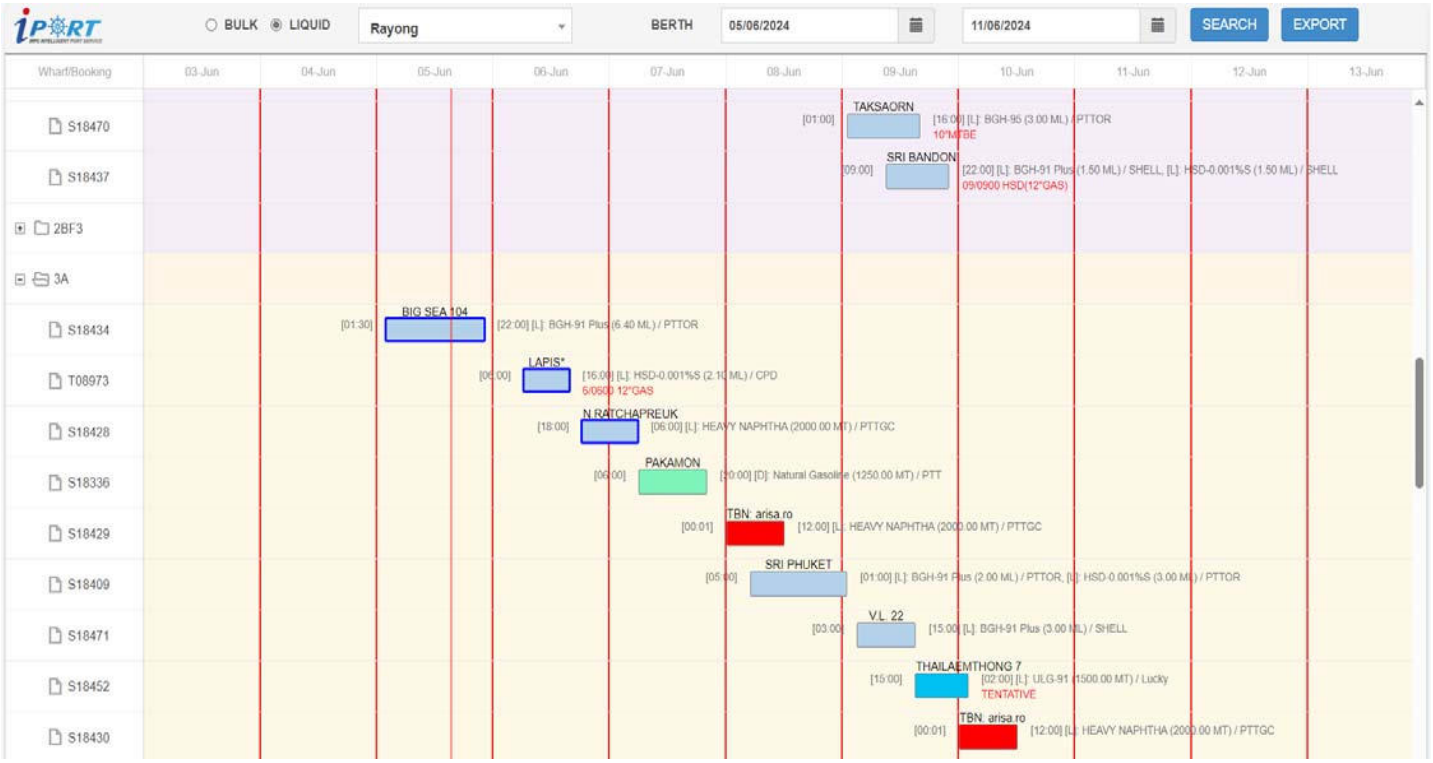
4.รถที่มีสภาพผิดปกติให้ออก Notification

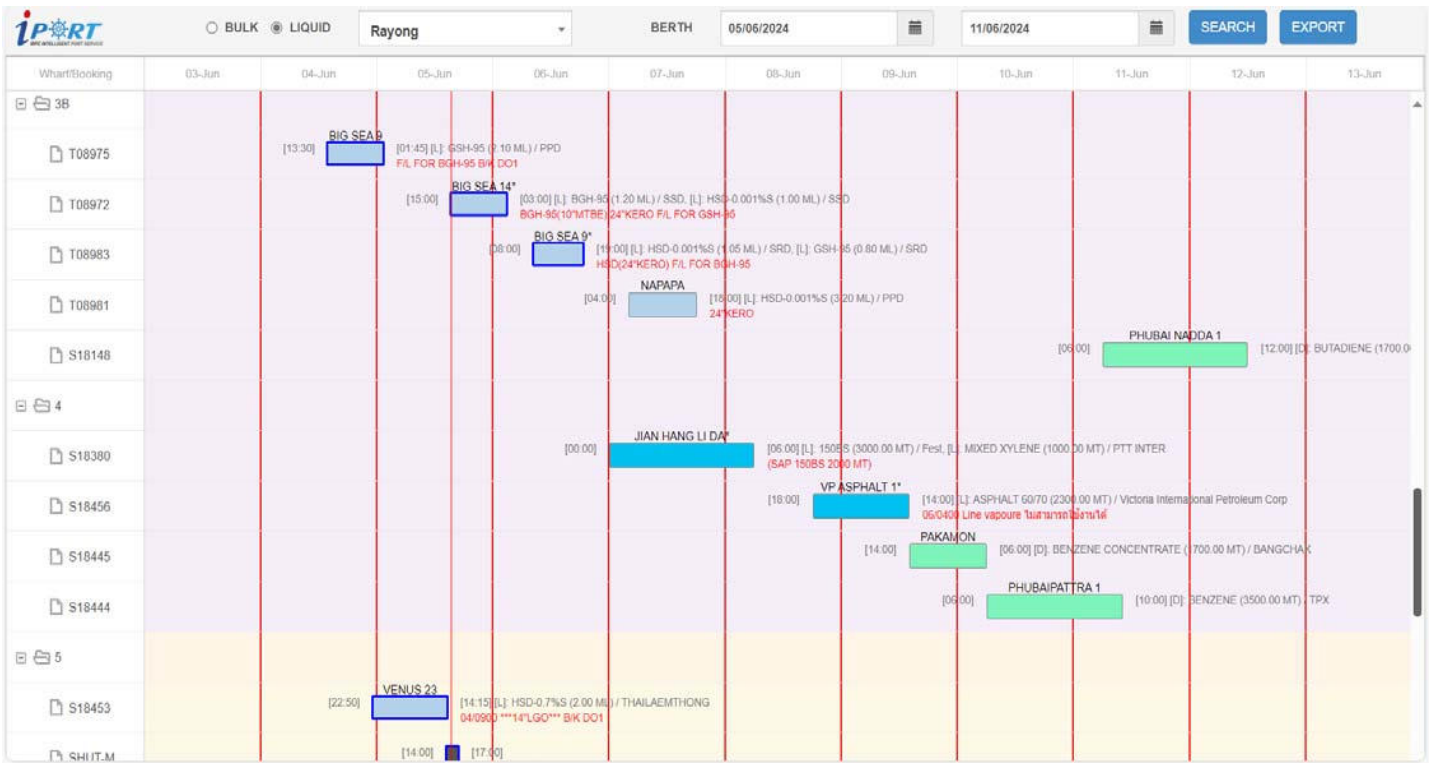
เอกสารแนบที่ 18

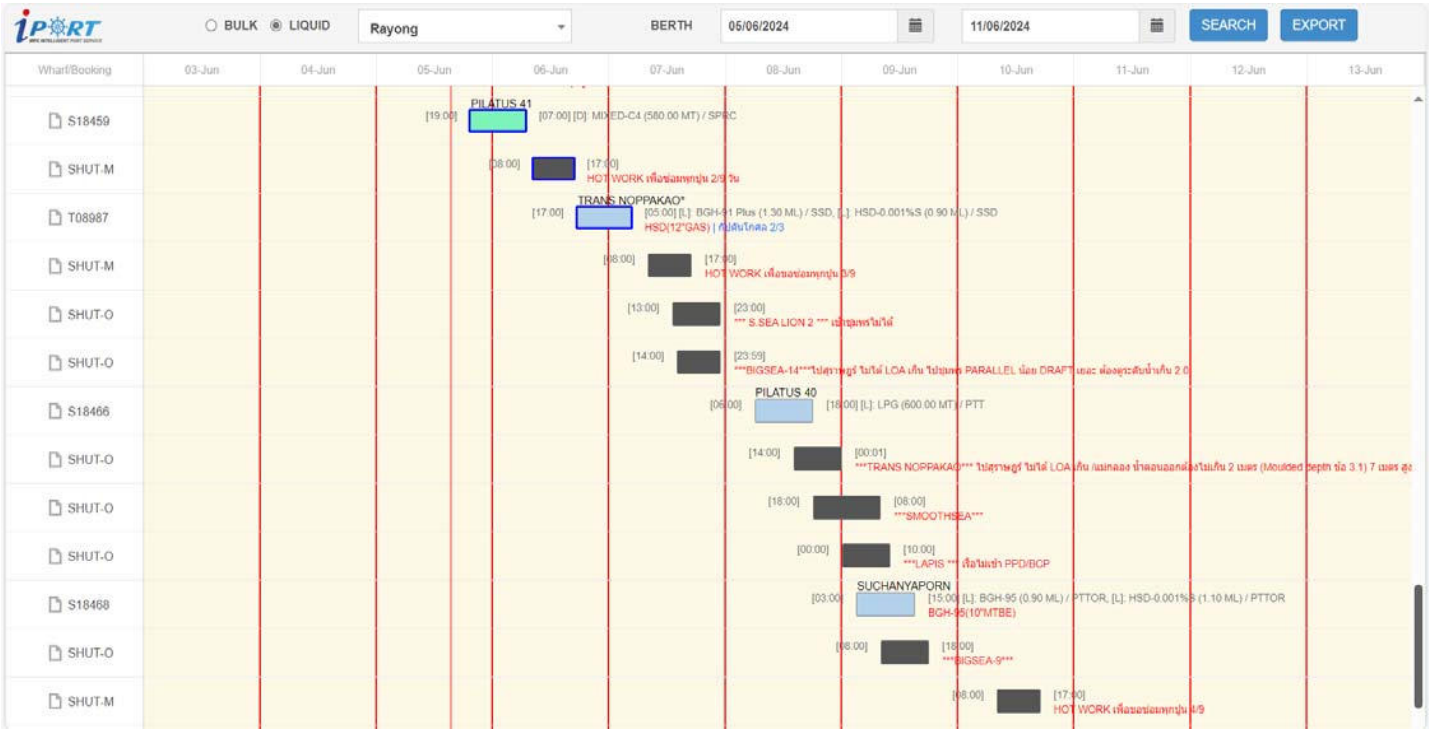
เอกสารตารางการใช้ท่าเทียบเรือของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

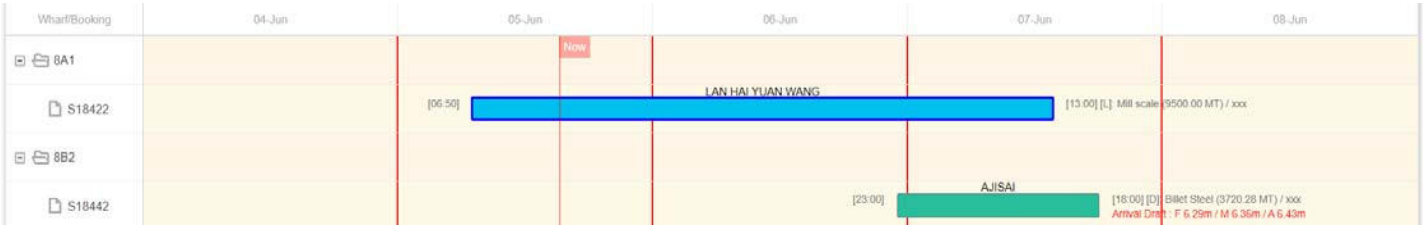

BULK
LIQUID
Rayong
BERTH
05/06/2024
11/06/2024
SEARCH
EXPORT
Wharf/Booking
03-Jun
04-Jun
05-Jun
06-Jun
07-Jun
08-Jun
09-Jun
10-Jun
11-Jun
12-Jun
13-Jun
Now
1
S18349
SUNNY QUEEN*
[12:54]
[22:00] [D]: CYCLOHEXANONE (2000.00 MT) / ...[D]: CYCLOHEXANE (3000.00 MT) /
Arrival draft 6.35/7.10M Departure draft 2.50/5.40M
SHUT-M
[08:00]
[17:40]
OVERHAUL MLA-EP-001
S18415
PHUBAI PATTRA 5
[18:00]
[12:00] [D]: CYCLOHEXANE (24
2AF1
T08966
NAPAPA*
[17:30]
[05:50] [L]: HSD-0.001%S (3.20 ML) / PPD
4/0600HSD(12*GAS)
T08982
S SEALION 2
[14:00]
[23:00] [L]: HSD-0.001%S (2.00 ML) / MKD
12*GAS
SHUT-O
[23:00]
[22:00]
SUNNY QUEEN
S18418
LIBRA
[13:00]
[01:00] [L]: HSD-0.001%S (2.40 ML) / BCP
12*GAS SAP
S18455
SUCHANYAPORN
[03:00]
[15:00] [L]: BGH-95 (0.90 ML) / PTTOR, [L]: HSD-0.001%S (1.10 ML) / PTTOR
BGH-95(10*MTBE) HSD(12*GAS)
S18469
SRI NARA
[16:00]
[14:00] [L]: BGH-91 Plus (2.00 ML) / PTTOR, [L]: BGH-95 (3.00 ML) / PTTOR
BGH-95(10*MTBE)
2AF3
S18465
BETTA SIERRA
[22:20]
[13:05] [L]: HSD-0.001%S (3.80 ML) / BCP
24*KERO
RUJIPA


BULK
LIQUID
Rayong
BERTH
05/06/2024
11/06/2024
SEARCH
EXPORT
Wharf/Booking
03-Jun
04-Jun
05-Jun
06-Jun
07-Jun
08-Jun
09-Jun
10-Jun
11-Jun
12-Jun
13-Jun
S18420
RUJIPA
[20:00]
[06:00] [L]: 500SN (1000.00 MT) / PPD
T08968
SMOOTH SEA
[12:00]
[06:00] [L]: HSD-0.001%S (5.20 ML) / PPD
5/PM 24*KERO
S18477
THAILAEMTHONG 8
[08:00]
[22:00] [L]: HSD-0.7%S (2200.00 MT) / Lucky
14*LGO Shipinspection | กัปตันโกสล 1/- ตรวจเรือ
S18461
RUJIPA
[22:00]
[10:00] [L]: 500SN (500.00 MT) / 23B [L]: 150BS (500.00 MT) / 23B
S18454
D STAR
[08:00]
[23:59] [L]: HSD-0.7%S (3.10 ML) / KANAMMUN
14*LGO
S18381
ULSAN PIONEER
[01:00]
[21:00] [L]: 500SN (2500.00 MT) / PANOL INDUSTRIES RMC FZE
SHUT-M
[08:00]
[17:00]
HOTWORK TOWER GANGWAY & FIRE FRIGHTING
2B
S18175
ELIZA
[15:00]
[15:00] [D]: ARL (323.00 KB) / PTT, [D]: DAS (500.00 KB) / PTT, [D]: AXL (500.00 KB) / PTT
05/0900 ARRIVAL DRAFT: F13.2 M/A16.2 M. DEP. DRAFT F8.00 M./A 11.0 M
S17966
CARIBBEAN GLORY
[18:00]
[06:00] [D]: WTI MIDLAND (127189.60 MT) / PTT
07/1600 ARRIVAL DRAFT : FWD 13.80 M. AFT 13.80 M.
2BF1
S18432
SUCHANYAPORN
[05:30]
[15:00] [L]: HSD MGO (2.00 ML) / PTTOR
HSD(12*GAS)
SHUT-O
[15:00]
[15:00]
ELIZA


BULK
LIQUID
Rayong
BERTH
05/06/2024
11/06/2024
SEARCH
EXPORT
Wharf/Booking
03-Jun
04-Jun
05-Jun
06-Jun
07-Jun
08-Jun
09-Jun
10-Jun
11-Jun
12-Jun
13-Jun
S18470
TAKSAORN
[01:00]
[16:00] [L]: BGH-95 (3.00 ML) / PTTOR
10*MTBE
S18437
SRI BANDON
[09:00]
[22:00] [L]: BGH-91 Plus (1.50 ML) / SHELL, [L]: HSD-0.001%S (1.50 ML) / SHELL
09/0900 HSD(12*GAS)
2BF3
3A
S18434
BIG SEA 104
[01:30]
[22:00] [L]: BGH-91 Plus (6.40 ML) / PTTOR
T08973
LAPIS*
[06:00]
[16:00] [L]: HSD-0.001%S (2.10 ML) / CPD
6/0500 12*GAS
S18428
N.RATCHAPREUK
[18:00]
[06:00] [L]: HEAVY NAPHTHA (2000.00 MT) / PTTGC
S18336
PAKAMON
[06:00]
[20:00] [D]: Natural Gasoline (1250.00 MT) / PTT
S18429
TBN: arisa ro
[00:01]
[12:00] [L]: HEAVY NAPHTHA (2000.00 MT) / PTTGC
S18409
SRI PHUKET
[05:00]
[01:00] [L]: BGH-91 Plus (2.00 ML) / PTTOR, [L]: HSD-0.001%S (3.00 ML) / PTTOR
S18471
V.L. 22
[03:00]
[15:00] [L]: BGH-91 Plus (3.00 ML) / SHELL
S18452
THAILAEMTHONG 7
[15:00]
[02:00] [L]: ULG-91 (1500.00 MT) / Lucky
TENTATIVE
S18430
TBN: arisa ro
[00:01]
[12:00] [L]: HEAVY NAPHTHA (2000.00 MT) / PTTGC


BULK
LIQUID
Rayong
BERTH
05/06/2024
11/06/2024
SEARCH
EXPORT
Wharf/Booking
03-Jun
04-Jun
05-Jun
06-Jun
07-Jun
08-Jun
09-Jun
10-Jun
11-Jun
12-Jun
13-Jun
3B
T08975
BIG SEA 9
[13:30]
[01:45] [L]: GSH-95 (2.10 ML) / PPD
F/L FOR BGH-95 B/K DO1
T08972
BIG SEA 14*
[15:00]
[03:00] [L]: BGH-95 (1.20 ML) / SSD, [L]: HSD-0.001%S (1.00 ML) / SSD
BGH-95(10*MTBE) 24*KERO F/L FOR GSH-95
T08983
BIG SEA 9*
[08:00]
[19:00] [L]: HSD-0.001%S (1.05 ML) / SRD, [L]: GSH-95 (0.80 ML) / SRD
HSD(24*KERO) F/L FOR BGH-95
T08981
NAPAPA
[04:00]
[18:00] [L]: HSD-0.001%S (3.20 ML) / PPD
24*KERO
S18148
PHUBAI NADDA 1
[06:00]
[12:00] [D]: BUTADIENE (1700.0
4
S18380
JIAN HANG LI DA*
[00:00]
[06:00] [L]: 150BS (3000.00 MT) / Fest, [L]: MIXED XYLENE (1000.00 MT) / PTT INTER
(SAP 150BS 2000 MT)
S18456
VP ASPHALT 1*
[18:00]
[14:00] [L]: ASPHALT 60/70 (2300.00 MT) / Victoria International Petroleum Corp
05/0400 Line vapoure ไม่สามารถใช้งานได้
S18445
PAKAMON
[14:00]
[06:00] [D]: BENZENE CONCENTRATE (1700.00 MT) / BANGCHAK
S18444
PHUBAIPATTRA 1
[06:00]
[10:00] [D]: BENZENE (3500.00 MT) / TPX
5
S18453
VENUS 23
[22:50]
[14:15] [L]: HSD-0.7%S (2.00 ML) / THAILAEMTHONG
04/0900 ***14*LGO*** B/K DO1
SHUT-M
[14:00]
[17:00]


BULK
LIQUID
Rayong
BERTH
05/06/2024
11/06/2024
SEARCH
EXPORT
Wharf/Booking
03-Jun
04-Jun
05-Jun
06-Jun
07-Jun
08-Jun
09-Jun
10-Jun
11-Jun
12-Jun
13-Jun
S18459
PILATUS 41
[19:00]
[07:00] [D]: MIXED-C4 (580.00 MT) / SPRC
SHUT-M
[08:00]
[17:00]
HOT WORK เชื่อมต่อมหุกุ่น 2/9 วัน
T08987
TRANS NOPPAKAO*
[17:00]
[05:00] [L]: BGH-91 Plus (1.30 ML) / SSD, [L]: HSD-0.001%S (0.90 ML) / SSD
HSD(12*GAS) | ก๊อปปี้นโกดล 2/3
SHUT-M
[08:00]
[17:00]
HOT WORK เชื่อมต่อมหุกุ่น 3/9
SHUT-O
[13:00]
[23:00]
*** S.SEA LION 2 *** เข้าอุมพรไม่ได้
SHUT-O
[14:00]
[23:59]
S18466
PILATUS 40
[06:00]
[18:00] [L]: LPG (600.00 MT) / PTT
SHUT-O
[14:00]
[00:01]
SHUT-O
[18:00]
[08:00]
SMOOTHSEA
SHUT-O
[00:00]
[10:00]
***LAPIS *** เรือไม่เข้า PPD/BCP
S18468
SUCHANYAPORN
[03:00]
[15:00] [L]: BGH-95 (0.90 ML) / PTTOR, [L]: HSD-0.001%S (1.10 ML) / PTTOR
BGH-95(10*MTBE)
SHUT-O
[18:00]
[18:00]
BIGSEA-9
SHUT-M
[08:00]
[17:00]
HOT WORK เชื่อมต่อมหุกุ่น 4/9


Wharf/Booking
04-Jun
05-Jun
06-Jun
07-Jun
08-Jun
Now
8A1
S18422
LAN HAI YUAN WANG
[06:50]
[13:00] [L]: Mill scale (9500.00 MT) / xxx
8B2
S18442
AJISAI
[23:00]
[18:00] [D]: Billet Steel (3720.28 MT) / xxx
Arrival Draft : F 6.29m / M 6.36m / A 6.43m

เอกสารแนบที่ 19

เอกสารใบเสร็จค่ากำจัดการขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

รายงานน้ำหนักขยะเทศบาล ปี 2567

ลำดับ	ประจำเดือน	ปริมาณขยะฯ (ก.ก.)
1	มกราคม	
2	กุมภาพันธ์	
3	มีนาคม	
4	เมษายน	
5	พฤษภาคม	
6	มิถุนายน	
7	กรกฎาคม	
8	สิงหาคม	
9	กันยายน	
10	ตุลาคม	
11	พฤศจิกายน	
12	ธันวาคม	

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00938/67
วันที่ 5 มีนาคม 2567

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.สุขุมวิท ม.5 ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน มกราคม 2567
		รวมเงิน	56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

[redacted]

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567

รวม : 56,000.00 บาท

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00939/67
วันที่ 5 มีนาคม 2567

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขนขยะมูลฝอย ประจำเดือน มกราคม 2567
		รวมเงิน	44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

[redacted]

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท
วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567

รวม : 44,000.00 บาท

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00940/67
วันที่ 5 มีนาคม 2567

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.สุขุมวิท ม.5 ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
		รวมเงิน	56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

[redacted]

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 1 มีนาคม 2567

รวม : 56,000.00 บาท

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00941/67
วันที่ 5 มีนาคม 2567

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขนขยะมูลฝอย ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
		รวมเงิน	44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

[redacted]

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท
วันที่ 1 มีนาคม 2567

รวม : 44,000.00 บาท

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01363/67
วันที่ 15 พฤษภาคม 2567

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.สุขุมวิท ม.5 ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน มีนาคม 2567
		รวมเงิน	56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 18 เมษายน 2567

รวม : 56,000.00 บาท

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01364/67
วันที่ 15 พฤษภาคม 2567

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขนขยะมูลฝอย ประจำเดือน มีนาคม 2567
		รวมเงิน	44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท
วันที่ 18 เมษายน 2567

รวม : 44,000.00 บาท

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01445/67
วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.สุขุมวิท ม.5 ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน เมษายน 2567
		รวมเงิน	56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

[redacted]

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

รวม : 56,000.00 บาท

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01446/67
วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขนขยะมูลฝอย ประจำเดือน เมษายน 2567
		รวมเงิน	44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

[redacted]

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : [illegible]
วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

รวม : 44,000.00 บาท



เอกสารแนบที่ 20

เอกสารอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ปริมาณ Waste ม.ค - มิ.ย 67

Item	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)		
		กำจัด	ขาย	รวม
1	Activated carbon	7,500		7,500
2	Chemical Cleaning Water	68,260		68,260
3	copper slag	9,530		9,530
4	Electrical waste	2,360		2,360
5	Insulation	10,200		10,200
6	Sludge Oil	56,090		56,090
7	ขยะปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี	22,700		22,700
8	ทรายปนเปื้อนน้ำมัน	7,370		7,370
9	ภาชนะบรรจุปนเปื้อนสารเคมี	8,760		8,760
10	เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน	2,020		2,020
11	Asphaltene	6,260		6,260
12	Refractory	128,970		128,970
13	พาเลทไม้		4,600	4,600
14	เศษพลาสติก		16,840	16,840
15	เศษไม้ชำรุด		137,140	137,140
16	เศษยางเสื่อมสภาพ	780		780
17	เศษสายสัญญาน		36,680	36,680
18	เศษอลูมิเนียม		1,090	1,090
				-



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-1394

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91090200125418

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160506	Volatile waste	10.000	042	10190001625562	
2	161105	Insulation	10.000	044	10190000225448	
3	161105	Insulation	10.000	044	10190000325446	
4	160801	Spent Cat & Adsorbent	50.000	042	10190000825494	
5	130503	Sludge Oil / Bottom sludge from CPI	100.000	042	10190001625562	
6	130503	Sludge Oil / Bottom sludge from CPI	100.000	075	82020000125442	
7	150202	ขยะปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี /ทรายปนเปื้อนน้ำมัน /เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน	60.000	042	10190000825494	
8	160213	Electrical Waste	10.000	075	82020000125442	
9	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	10.000	039	10200700125432	
10	161001	Chemical Cleaning Water	100.000	049	82170009625627	
11	070110	Activated carbon	50.000	042	10190107125533	
12	170411	เศษสายสัญญาน	50.000	011	10210005325595	
13	070110	Activated carbon	50.000	044	10190000225448	
14	070110	Activated carbon	50.000	044	10190000325446	
15	150110	ถังโลหะ 200 ลิตร	20.000	039	10200002325490	
16	150110	ถังโลหะ 200 ลิตร	20.000	033	72020000525320	
17	120116	Copper slag	10.000	044	10190300125447	
18	070208	Dirty slack wax	10.000	048	72070001525621	
19	150110	ภาชนะบรรจุปนเปื้อนสารเคมี	10.000	039	72020000525320	
20	190905	RESIN	15.000	042	10190000825494	
21	170603	Insulation	50.000	042	10190000825494	
22	161106	Refractory	100.000	045	10190000825494	
23	070213	เศษพลาสติก	100.000	011	20210004125515	
24	150103	พาเลทไม้	10.000	011	20210004125515	
25	050117	Asphaltene	10.000	042	10190000825494	
26	160103	เศษยางเสื่อมสภาพ	10.000	042	10190000825494	
27	150202	ขยะปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี ทรายปนเปื้อนน้ำมัน เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน	60.000	042	10190000825494	
28	150202	ขยะปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี ทรายปนเปื้อนน้ำมัน เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน	60.000	042	10190000825494	
29	160508	Expired Chemical	10.000	075	82020000125442	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0367-102016-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : 91090200125418 LBOP

สถานที่ตั้งโรงงาน : 299 หมู่ที่ 5 ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : สมชาย ศรีคำน้อย เลขทะเบียนพาหนะ : 72-5771 สบ พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10190300125447

สถานที่ตั้ง : 33/1 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Copper slag	120116	จัมโบ้	8	9.53

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 9.53 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[/] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

รับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ชัยอานันท์ ศรีพันกลา

ปริมาณที่ส่งมอบ : 9.53 ตัน

วันที่ส่งมอบ : 21/03/2567

[redacted]

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุก ลงชื่อผู้ขับขี่ : สมชาย ศรีคำน้อย ลาย

[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารก

[redacted]

สวนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

[redacted]

สธ. 0855-24

แบบ กอ.๒

SC10085451

เลขที่อ้างอิง 1-19-0367-120740-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : 91090200125418 LBOP

สถานที่ตั้งโรงงาน : 299 หมู่ที่ 5 ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000 1000457915?

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว : 5003955282

ชื่อผู้ขับขี่ : อนุศักดิ์ ชุยกลาง เลขทะเบียนพาหนะ : 63-3730 63-3227 กท พาหนะที่ใช้ : รถหัว 3010065740

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอส จี โอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10190001625562 B121-2403085b

สถานที่ตั้ง : 33/2 หมู่ที่ 3 ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Sludge Oil	130503	ถัง 200 ลิตร	21	4.16

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 4.16 ตัน ของแข็ง 0 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

(/) น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

[redacted]

สวนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

[redacted]

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[/] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)

[redacted]

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 1-19-0567-099263-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : 91090200125418 LBOP

สถานที่ตั้งโรงงาน : 299 หมู่ที่ 5 ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : อาคม อุปชัย เลขทะเบียนพาหนะ : 63-5076 61-5244 กท พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง

โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10190000825494

สถานที่ตั้ง : - หมู่ที่ 8 ถนน- ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110

เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	ขยะปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี /ทรายปนเปื้อนน้ำมัน /เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน	150202	จัมโบ้	30	3.34

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 3.34 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

เอกสารแนบที่ 21

เอกสารการประชาสัมพันธ์การรับสมัครพนักงาน/เอกสารสรุป
จำนวนพนักงานท้องถิ่น

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เปิดรับสมัครพนักงานใหม่ตำแหน่ง

Corrosion Engineer

คุณสมบัติ

- ✓ ปริญญาตรีสาขา วิศวกรรมโลหการ (Metallurgical Engineering) วิศวกรรมวัสดุ (Materials Engineering) หรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับงาน
- ✓ ประสบการณ์การทำงานในโรงงานปิโตรเคมีและการกลั่น 0-3 ปี

TOEIC 550 ขึ้นไป

สถานที่ทำงาน : ระยอง



Rayong

Researcher

- ปริญญาโท ขึ้นไป ทางด้านเทคนโลยีนาโน, วิทยาศาสตร์เคมี, วิศวกรรมเคมี, พอลิเมอร์, วัสดุศาสตร์ หรือ สาขาที่เกี่ยวข้อง
- ในกรณีปริญญา โท ต้องมีประสบการณ์ดำเนินโครงการวิจัยภายหลังจบการศึกษา หรือ มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาผลิตภัณฑ์ในภาคอุตสาหกรรม อย่างน้อย 2 ปี
- คะแนน TOEIC 550

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เปิดรับสมัครพนักงานใหม่ตำแหน่ง

Corrosion Engineer

คุณสมบัติ

- ✓ ปริญญาตรีสาขา วิศวกรรมโลหการ (Metallurgical Engineering) วิศวกรรมวัสดุ (Materials Engineering) หรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับงาน
- ✓ ประสบการณ์การทำงานในโรงงานปิโตรเคมีและการกลั่น 0-3 ปี

TOEIC 550 ขึ้นไป

สถานที่ทำงาน : ระยอง

สรุปจำนวนพนักงานแยกตามทะเบียนโรงงานเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี

ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567

ลำดับ	กลุ่มโรงงาน / ทะเบียนโรงงาน	Plant	กลุ่มภูมิลำเนา		รวมพนักงาน
			ระยอง	ต่างจังหวัด	
1	ข3-44-1/25รย	HDPE(UHMW-PE)	28	59	87
2	ข3-88-1/36รย	PW/CHP	46	74	120
3	ข3-42(1)-3/41รย	ETP	71	89	160
4	ข3-49-2/41รย	DCC	32	52	84
5	ข3-42(1)-4/41รย	BTX	13	26	39
6	ข3-50(4)-1/41รย	LBOP	38	57	95
7	ข3-49-1/43รย	REFY	25	31	56
8	ข3-49-1/41รย	COND	23	50	73
9	ข3-42(1)-2/41รย	EBSM	13	24	37
10	ข3-44-1/59รย	EPS	23	19	42
11	ข 3-44-4/59 รย	PPC	17	22	39
12	ข3-44-1/34รย	PPE	48	64	112
13	ข3-44-2/59รย	ABS	81	103	184
14	ข3-53(5)-56/59รย	PS	18	31	49
15	ข3-42(1)-4/55รย	PRP	12	11	23
16	ข3-49-1/58รย	UHV	58	118	176
17	ท่าเทียบเรือ IRPC	PORT	13	84	97
18	เขตประกอบการไออาร์พีซี	IN	33	51	84

เอกสารแนบที่ 22

เอกสารการประชาสัมพันธ์ และสนับสนุนกิจกรรมชุมชน

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชมศาลอาญาคดีทุจริต และประพฤติมิชอบภาค 2



ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม ศาลอาญาทุจริตและประพฤติมิชอบภาค 2 ศึกษาดูงาน "นวัตกรรมไออาร์พีซีและโครงการพัฒนาการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานทุ่นเวียน (Floating Solar)"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายวรวุฒิ ศิวะเพ็ชรานนท และคณะผู้บริหารฯ ร่วมให้การต้อนรับ ท่านอริยะ นาวินธรรม ผู้พิพากษาศาลฎีกา ช่วยทำงานชั่วคราวในตำแหน่ง อธิบดีผู้พิพากษาศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบภาค 2 พร้อมคณะฯ เข้ารับฟังการบรรยายเรื่อง **"นวัตกรรมไออาร์พีซี"** โดย นางสาวอรพรรณ แสงสว่าง ผู้จัดการอาวุโส ส่วนบริหารนวัตกรรมแบบเปิดและทรัพย์สินทางปัญญา และเรื่อง **"โครงการพัฒนาการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานทุ่นเวียน (Floating Solar)"** โดย นายภราดร ศรีเทพ วิศวกร ส่วนพัฒนาเสถียรภาพระบบไฟฟ้า เสร็จสิ้นการบรรยาย ได้นำคณะฯ เข้าเยี่ยมชมโครงการพัฒนาการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานทุ่นเวียน (Floating Solar) เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ศูนย์นวัตกรรมไออาร์พีซี ที่ผ่านมา กิจกรรมครั้งนี้ สร้างความรู้ความเข้าใจด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมการผลิตไฟฟ้าจากการใช้พลังงานทดแทน

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม บจ เวิร์คลิ้ง ดาเอเจนซี่

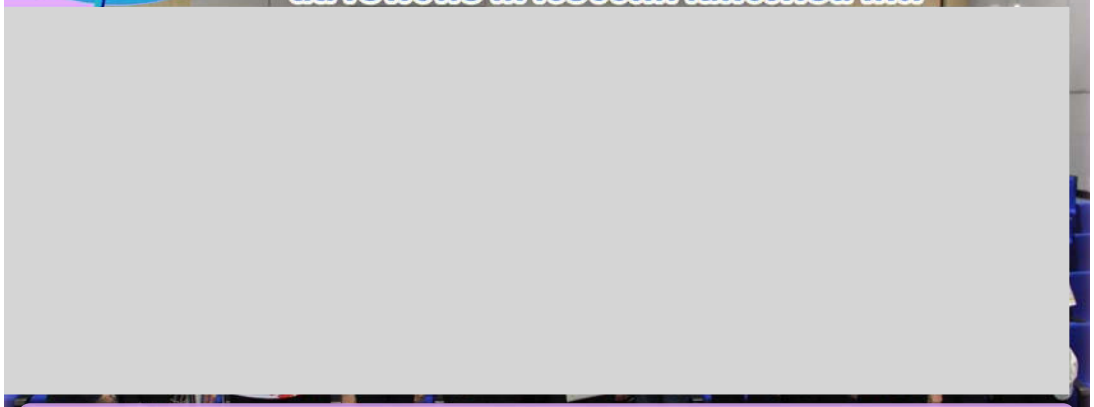


ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม บริษัท เวิร์คลิ้งค์ ดาเอเจนซี่ จำกัด ศึกษาดูงาน "โครงการพัฒนาการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานทุ่นเวียน (Floating Solar)"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายชูศักดิ์ พงศาวดาร ผู้จัดการฝ่ายโรงไฟฟ้าและยูทิลิตี้ ให้การต้อนรับ คณะเยี่ยมชมจาก บริษัท เวิร์คลิ้งค์ ดาเอเจนซี่ จำกัด เข้าเยี่ยมชมและรับฟังการบรรยายเรื่อง **"โครงการพัฒนาการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานทุ่นเวียน (Floating Solar)"** โดย นายภราดร ศรีเทพ วิศวกร ส่วนพัฒนาเสถียรภาพระบบไฟฟ้า เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567 เวลา 10.00-13.00 น. ณ ศูนย์นวัตกรรมไออาร์พีซี ที่ผ่านมา กิจกรรมครั้งนี้ สร้างความรู้ความเข้าใจด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมการผลิตไฟฟ้าจากการใช้พลังงานทดแทน

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม สถาบันวิทยาการธรรมศาสตร์เพื่อสังคม

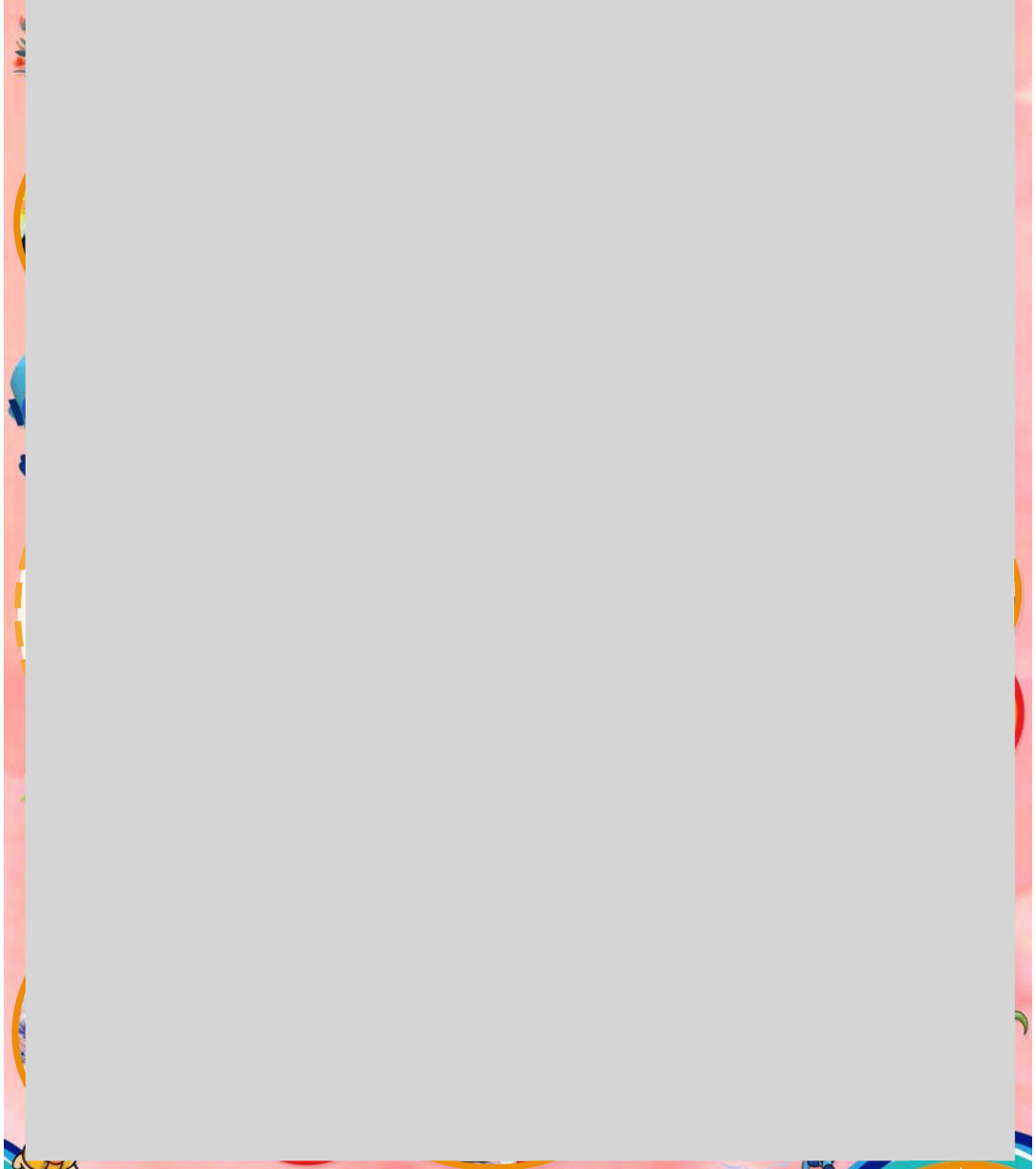


ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม สถาบันวิทยาการธรรมศาสตร์เพื่อสังคม ศึกษาดูงาน "ศูนย์นวัตกรรมไออาร์พีซี"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายกฤษณ์ อ่ำแสง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ พร้อมคณะผู้บริหารฯ ร่วมให้การต้อนรับ คณะเยี่ยมชมจากสถาบันวิทยาการธรรมศาสตร์เพื่อสังคมหลักสูตร **"ผู้นำด้านเทคโนโลยี รุ่นที่ 1"** (The Future of Technology) เข้าศึกษาดูงาน ศูนย์นวัตกรรมไออาร์พีซีซึ่งเป็นศูนย์กลางในการดำเนินงานด้านวิจัยและพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์ของไออาร์พีซี มีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมให้แก่ไออาร์พีซี จากนั้น ได้นำคณะฯ เข้าเยี่ยมชมโครงการพัฒนาการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานทุ่นเวียน (Floating Solar) เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2567 เวลา 13.30-15.30 น. ณ ศูนย์นวัตกรรมไออาร์พีซี ที่ผ่านมา กิจกรรมครั้งนี้ สนับสนุนให้คณะเยี่ยมชมฯ เกิดความรู้ความเข้าใจด้านเทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าจากการใช้พลังงานทดแทนและการพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์ของไออาร์พีซี สามารถนำไปปรับใช้กับองค์กรให้มีประสิทธิภาพได้มากยิ่งขึ้น

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

วันเด็กแห่งชาติ ปี 2567



CSR NEWS

ฉบับที่ 267
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม วิทยาลัยสงฆ์ทุทธโสธร

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

CSR NEWS

ฉบับที่ 275
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ไออาร์พีซี บริการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ครั้งที่ 2 ศูนย์ชุมชนบ้านเอื้ออาทร ต.ตะพง

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ





กิจการเพื่อสังคม

CSR NEWS
ฉบับที่ 268
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ศึกษาดูงาน "ภาพรวมธุรกิจองค์กร"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายพรชัย กอหมั่นศิลป์ ผู้จัดการอาวุโส ส่วนวิศวกรรมกระบวนการและประสิทธิภาพการผลิต กล่าวต้อนรับ ท่านรองศาสตราจารย์ ดร.ฉัตรชัย กันยาวุธ หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเคมี นำนักศึกษาชั้นปี 3 และ 4 ภาควิชาวิศวกรรมเคมี สาขาวิศวกรรมเคมี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี เข้ารับฟังการบรรยายเรื่อง **"ภาพรวมธุรกิจองค์กร"** โดย นายกรกฤตย์ เชี่ยวชาญไชยรัตน์ ผู้จัดการอาวุโส ส่วนวิศวกรรมกระบวนการผลิตอาร์ดีซีซี และเรื่อง **"โรงกลั่นน้ำมันไออาร์พีซี"** โดย นางสาวชนากา ต้นเกษม วิศวกร ส่วนวิศวกรรมกระบวนการผลิตอาร์ดีซีซี เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 13.30 - 16.00 น. ณ ศูนย์นวัตกรรมไออาร์พีซี ที่ผ่านมา กิจกรรมครั้งนี้ ช่วยเพิ่มองค์ความรู้ให้คณะนักศึกษาฯ ได้เข้าใจถึงกระบวนการผลิตและเทคโนโลยีต่างๆ ของภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและการกลั่นสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการเรียนและเตรียมความพร้อมสำหรับการทำงานในอนาคตได้อีกด้วย

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

CSR NEWS
ฉบับที่ 269
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

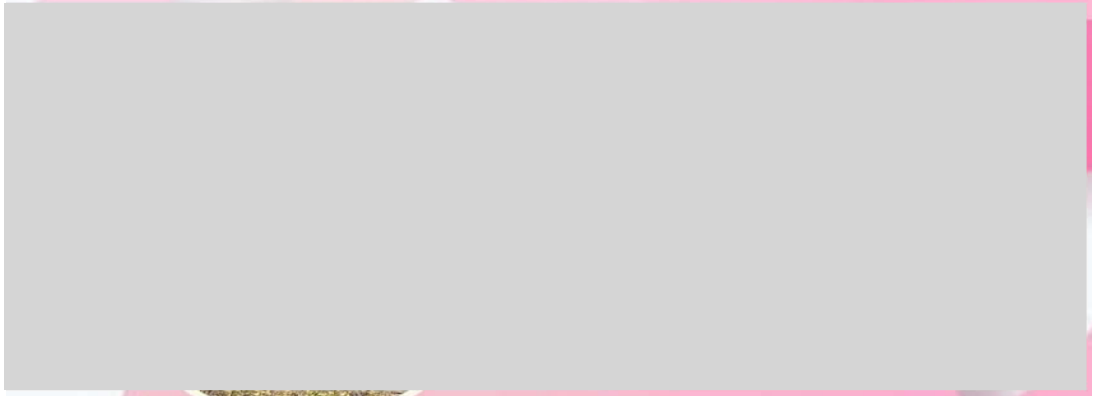
ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม พัน ร.7

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

CSR NEWS
ฉบับที่ 270
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ไออาร์พีซี ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ สำนักทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1

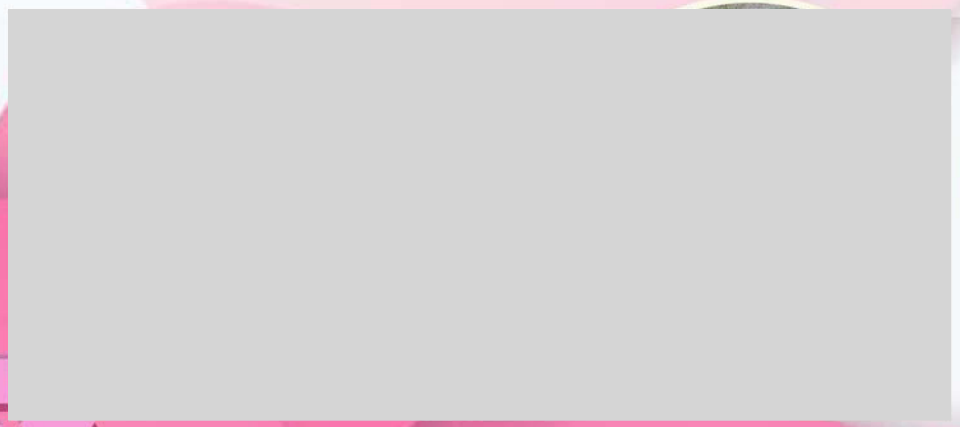
IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ



ไออาร์พีซี ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ สำนักทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 บริเวณโครงการป่าในเมืองระยอง จังหวัดระยอง

วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 14.30-15.30 น. นาย วิเชียร อาจองค์ ผู้จัดการอาวุโส ส่วนกิจการเพื่อสังคม บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ตามโครงการฟื้นฟูสัตว์น้ำคืนความสมบูรณ์ให้ระบบนิเวศป่าชายเลนเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษาครบ 6 รอบ ณ บริเวณโครงการป่าในเมืองระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง จัดโดยสำนักทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1

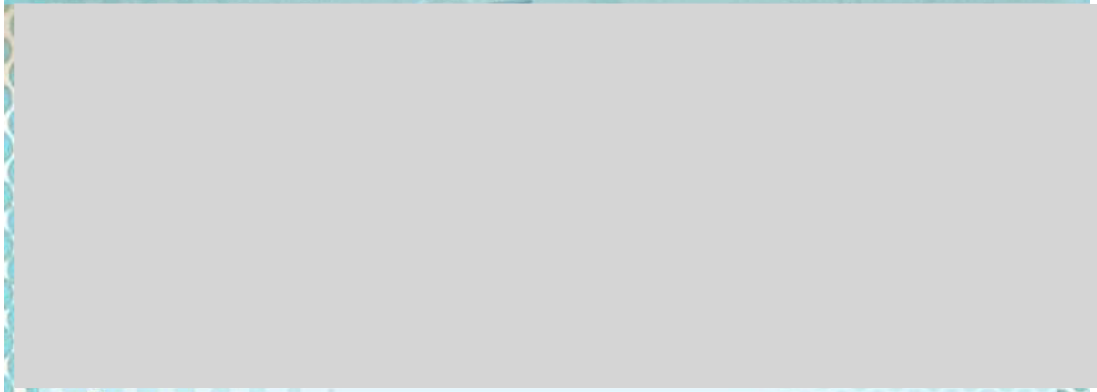
ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป



CSR NEWS
ฉบับที่ 271
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ไออาร์พีซี ร่วมกิจกรรมเปิดปฏิบัติการเก็บกู้อวนฯ เรือหลวงเกตรา

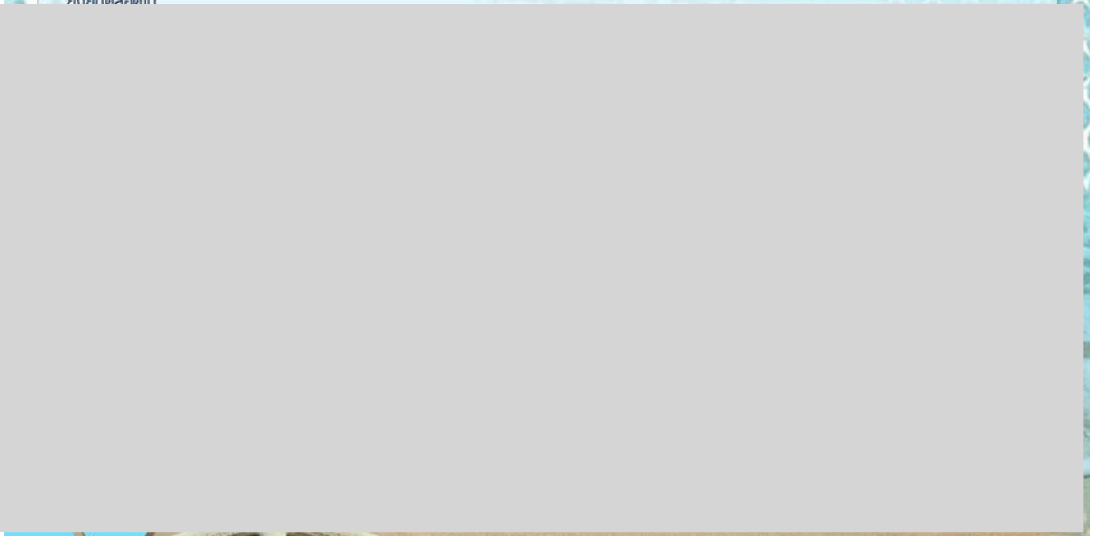
IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ



อ.เมือง จ.ระยอง

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นาย วิเชียร อาจองค์ ผู้จัดการอาวุโส และทีมงานเจ้าหน้าที่กิจการเพื่อสังคม ร่วมกิจกรรมเปิดปฏิบัติการเก็บกู้อวนที่ปกคลุมเรือหลวงเกตรา โดยมีนายชิดชนก สุขมงคล รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นประธานเปิดงานฯ ร่วมด้วย น.อ.อโศก ศรีสวัสดิ์ รองเสนาธิการทัพเรือภาคที่ 1 น.อ.พัฒนศักดิ์ พิมดา รอง ผอ.ศรชล.ระยอง น.อ.พิสันต์ รามนุช ร.น. รองหน.กลุ่มงานประสานความมั่นคงฯ (กอ.รมน.จ.ระยอง) นายเรืองฤทธิ์ ประกอบธรรม ปลัดจังหวัดระยอง นายภุชงค์ สฤษฎ์ชัยกุล ผอ.สำนักงานทรัพยากรทางทะเล พร้อมหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน จนท.ทช.ระยอง จนท.ตร.สภ.แพ จนท.ตร.ท่องเที่ยว และกลุ่มจิตอาสาชมรมดำน้ำเข้าร่วมกิจกรรมฯ ในครั้งนี้ หลังจากเสร็จสิ้นพิธี ได้มีการกอแตรลมส่งสัญญาณปล่อยเรือ (พะยูน 804) เพื่อเปิดปฏิบัติการนำจิตอาสาลงไปดำน้ำเก็บกู้ซากอวนที่ปกคลุมเรือหลวงเกตรา ที่บริเวณเกาะมันนอก ต.กร่ำ อ.แกลง จ.ระยอง เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ผ่านมา

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป



ไออาร์พีซี ร่วมพิธีเฉลิมพระเกียรติ ฯ แด่สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า



ไออาร์พีซี ร่วมพิธีเฉลิมพระเกียรติ กวายความจงรักภักดี แด่ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 08.30 น. ณ สนามกิจกรรมกองบินกองทัพเรือ ต.เพลา อ.บ้านฉาง จ.ระยอง บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายวิเชียร อาจองค์ ผู้จัดการอาวุโส และทีมงานเจ้าหน้าที่กิจการเพื่อสังคม ร่วมพิธีเฉลิมพระเกียรติ กวายความจงรักภักดี แด่สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โดยมีนายไตรรัตน์ วงศ์ไตรรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นประธานในพิธีฯ นำข้าราชการ ทหาร ตำรวจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนชาวระยองกว่า 2,000 คน พร้อมใจกันใส่เสื้อสีม่วงประกอบพิธีเฉลิมพระเกียรติ กวายความจงรักภักดี แด่สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โดยผู้เข้าร่วมในพิธีฯ ร้องเพลงสรรเสริญพระบารมีและยืนร่วมพิธีแปรอักษรเป็นรูปหัวใจล้อมรอบด้วยเทียนน้ำซึ่งเป็นการสื่อให้เห็นถึงการปกป้องดวงใจของปวงชนชาวไทยและแสดงพลังกวายกำลังใจแด่สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ผู้ทรงเป็นที่รักของประชาชนชาวไทยทุกหมู่เหล่า

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม มหาวิทยาลัย

การบำบัดน้ำเสีย"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายธีรพล สระแก้ว เจ้าหน้าที่อาวุโส ส่วนกิจการเพื่อสังคม เปิดบ้านต้อนรับ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศศิวิมล วุฒิกนกกาญจน์ อาจารย์ประจำสาขาวิชาเคมี คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ นำคณาจารย์และนักศึกษา เข้ารับฟังการบรรยายเรื่อง **"กระบวนการผลิตและการกลั่น"** โดยนายอมรเทพ รัศมี วิศวกร ส่วนวิศวกรรมกระบวนการกลั่นและปรับปรุงคุณภาพแนปธา และเรื่อง **"การบำบัดน้ำเสีย"** โดยนายมานพ เทศฤทธิ์ ผู้ควบคุมการผลิต ส่วนปฏิบัติการบำบัดน้ำเสีย เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 13.30 – 16.00 น. ณ ศูนย์การเรียนรู้เครือข่ายชุมชนไออาร์พีซี เสร็จสิ้นการบรรยาย ได้นำคณะฯ เข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือน้ำลึกของไออาร์พีซี ซึ่งเป็นท่าเรือปิโตรเคมีและปิโตรเลียมเหลวให้บริการเทียบเรือเพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าประเภทของเหลวและก๊าซสินค้าให้บริการด้วยอุปกรณ์ขนถ่ายที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพและความปลอดภัย โดยมีปริมาณสินค้าผ่านท่าประมาณ 15 ล้านตันต่อปี และรองรับเรือได้มากกว่า 2,000 ลำต่อปี นับเป็นท่าเรือที่มีร่องน้ำลึกที่สุดในประเทศไทยตั้งอยู่ที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกในพื้นที่จังหวัดระยอง

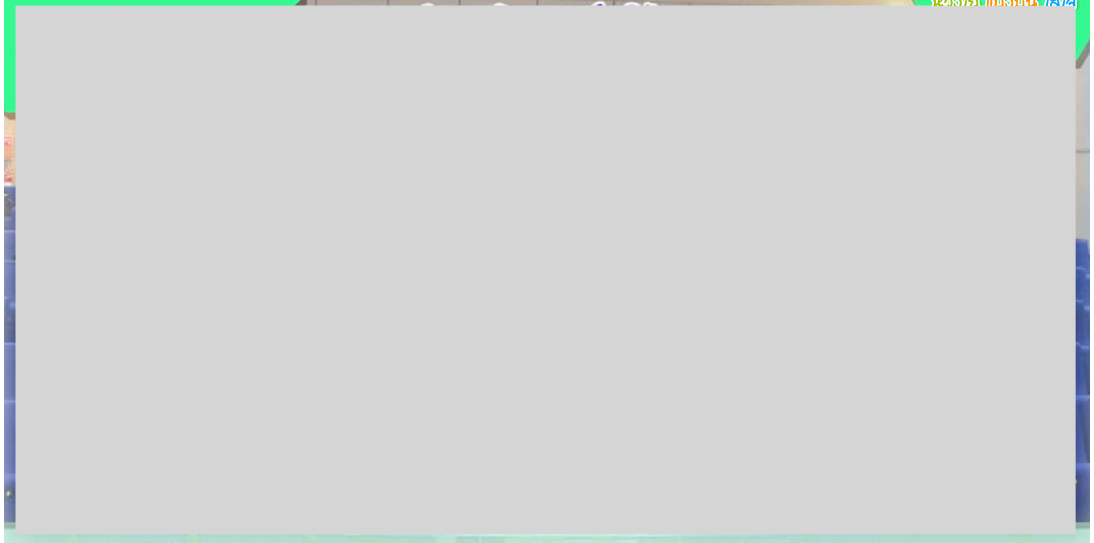
ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

CSR NEWS

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม

IRPC

ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ



ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม องค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก และผู้นำ "Climate Action Leaders Forum รุ่น 3 ศึกษาดูงาน "แนวทางการดำเนินงานด้านความยั่งยืนและการลดก๊าซเรือนกระจก"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายกฤษณ์ อิ่มแสง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ กล่าวต้อนรับ องค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก และผู้นำ "Climate Action Leaders Forum รุ่น 3 นำโดย นางสาวณัฐริกา วายุภาพ รองผู้อำนวยการองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจกพร้อมคณะฯ เข้ารับฟังการบรรยาย เรื่อง **"แนวทางการดำเนินงานด้านความยั่งยืนและการลดก๊าซเรือนกระจก"** โดยนายประนาช โกศายานนท์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลยุทธ์แผนและการพัฒนาธุรกิจ องค์กร และเรื่อง **"นวัตกรรมไออาร์พีซี"** บรรยายโดย นายอนุชา สมจิตรชอบ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ศูนย์นวัตกรรมไออาร์พีซี จากนั้นสรุปโครงการบริหารก๊าซเรือนกระจกโดย ดร.สาธิต เนียมสุวรรณ ผู้จัดการสำนักรับรองคาร์บอนเครดิต (TGO) เสร็จสิ้นจากการบรรยาย คณะเยี่ยมชมฯ ได้เข้าศึกษาดูงาน **"โครงการพัฒนาการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (Floating Solar)"** ด้วยนวัตกรรมเม็ดพลาสติกของ IRPC ที่ผลิตภายในประเทศมีกำลังการผลิต 12.5 เมกะวัตต์ ถือเป็นโซลาร์ลอยน้ำที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

CSR NEWS
ฉบับที่ 276
ประจำเดือน มีนาคม 2567

หัวใจอาสาไออาร์พีซี ร่วมโครงการบ้านพอเพียงชนบท

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

หัวใจอาสาไออาร์พีซี ร่วมโครงการบ้านพอเพียงชนบท สนับสนุนโดย สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายธีรพล สระแก้ว เจ้าหน้าที่อาวุโส กิจการเพื่อสังคม ร่วมสนับสนุนโครงการบ้านพอเพียงชนบท โดยนำทีมพนักงานกิจการเพื่อสังคมไปช่วยเทปูนทำพื้นบ้านให้กับผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนด้านคุณภาพชีวิตและที่อยู่อาศัย ประสบปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงินซึ่งอยู่ในโครงการบ้านพอเพียงชนบทได้รับการสนับสนุนโดยสำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดระยอง มีนายสาธิต ลิขิต ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 4 ต.บ้านแลง อ.เมือง จ.ระยอง เข้าร่วมกิจกรรมเทปูน ปรับปรุงสภาพที่อยู่อาศัยในครั้งนี้ด้วย

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และ ใส่ใจ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนตลอดไป

CSR NEWS
ฉบับที่ 286

ไออาร์พีซี

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

CSR NEWS

ฉบับที่ 287

ประจำเดือน มีนาคม 2567

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม บมจ. ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม (ปตท.สผ.)

IRPC

ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

CSR NEWS

ฉบับที่ 277

ประจำเดือน มีนาคม 2567

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม กลุ่มปตท. และ บจ บุษรอด บริวเวอรี่

IRPC

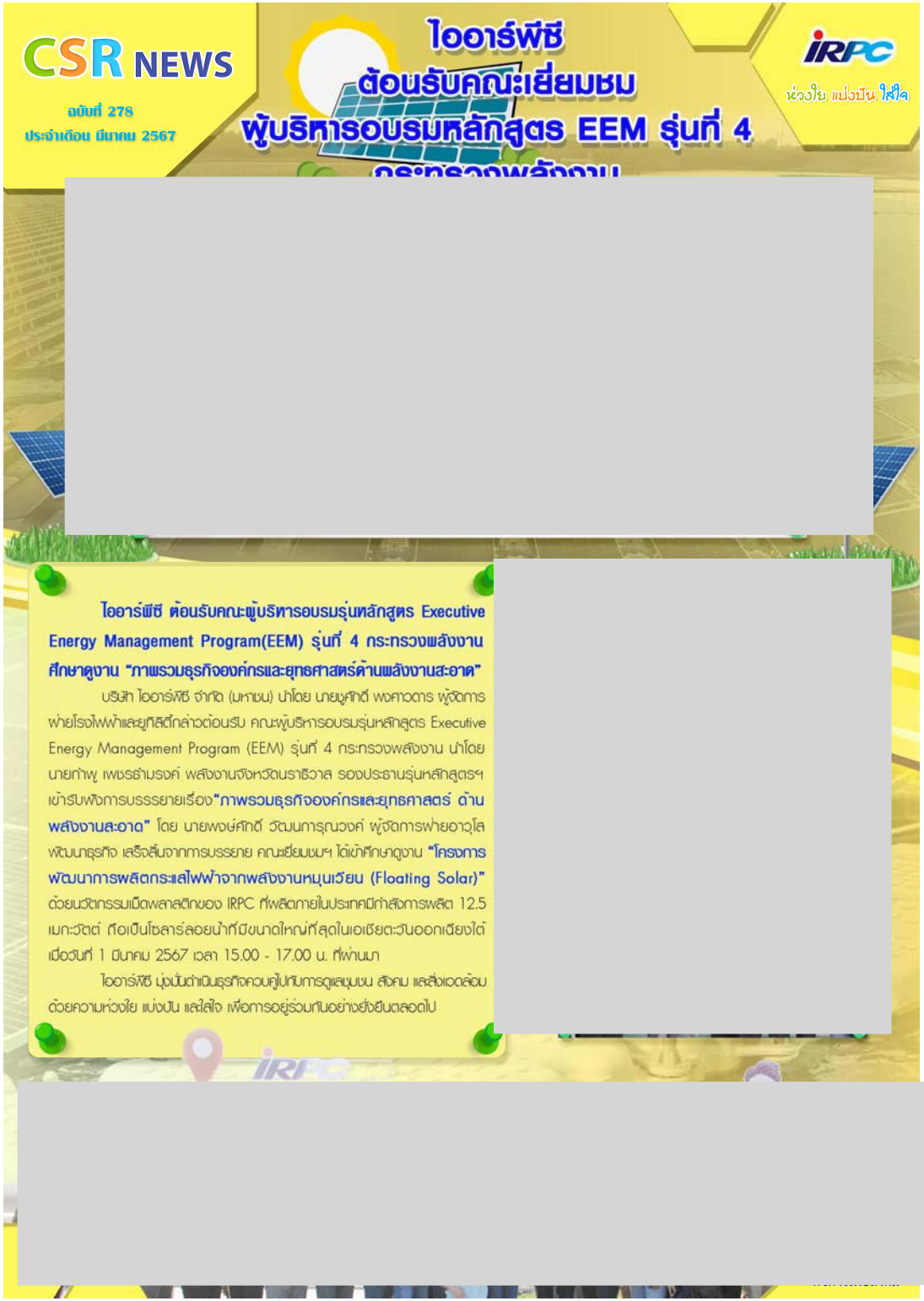
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

CSR NEWS

ฉบับที่ 278
ประจำเดือน มีนาคม 2567

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม ผู้บริหารอบรมหลักสูตร EEM รุ่นที่ 4 กระทรวงพลังงาน

IRPC ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ



ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะผู้บริหารอบรมรุ่นหลักสูตร Executive Energy Management Program(EEM) รุ่นที่ 4 กระทรวงพลังงาน ศึกษาดูงาน "ภาพรวมธุรกิจองค์กรและยุทธศาสตร์ด้านพลังงานสะอาด"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายชูศักดิ์ พงศาวดาร ผู้จัดการฝ่ายโรงไฟฟ้าและยูทิลิตี้กล่าวต้อนรับ คณะผู้บริหารอบรมรุ่นหลักสูตร Executive Energy Management Program (EEM) รุ่นที่ 4 กระทรวงพลังงาน นำโดย นายกำพู เพชรธำมรงค์ พลังงานจังหวัดนราธิวาส รองประธานรุ่นหลักสูตรฯ เข้ารับฟังการบรรยายเรื่อง**"ภาพรวมธุรกิจองค์กรและยุทธศาสตร์ ด้านพลังงานสะอาด"** โดย นายพงษ์ศักดิ์ วัฒนการุณวงศ์ ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส พัฒนาธุรกิจ เสร็จสิ้นจากการบรรยาย คณะเยี่ยมชมฯ ได้เข้าศึกษาดูงาน **"โครงการพัฒนาการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (Floating Solar)"** ด้วยนวัตกรรมเม็ดพลาสติกของ IRPC ที่ผลิตภายในประเทศมีกำลังการผลิต 12.5 เมกะวัตต์ ถือเป็นโซลาร์ลอยน้ำที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567 เวลา 15.00 - 17.00 น. ที่ผ่านมา

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

CSR NEWS

ฉบับที่ 279
ประจำเดือน มีนาคม 2567

ไออาร์พีซี บริการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ครั้งที่ 3 สวนสุขภาพ ม.6 ทต.เชิงเนิน

IRPC ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

ไออาร์พีซี มอบสุขภาพดี ชีวีมีสุข ออกให้บริการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ครั้งที่ 3 ณ สวนสุขภาพและลานกีฬา ม.6 ทต.เชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง

วันที่ 5 มีนาคม 2567 เวลา 08.00-12.00 น. ณ สวนสุขภาพและลานกีฬา ม.6 ทต.เชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายวิเชียร อาจองค์ ผู้จัดการอาวุโส และเจ้าหน้าที่กิจการเพื่อสังคม ร่วมกับคณะทีมแพทย์, เจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์, อาจารย์และนักศึกษาแพนกช่างยนต์จากวิทยาลัยเทคโนโลยีไออาร์พีซี ให้บริการ

- ตรวจรักษาโรคทั่วไป
- บริการตรวจวัดน้ำตาลในเลือด
- กายภาพบำบัด
- ให้คำปรึกษาด้านโภชนาการ
- บริการตัดแว่นสายตา
- ตรวจสุขภาพช่องปาก
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์

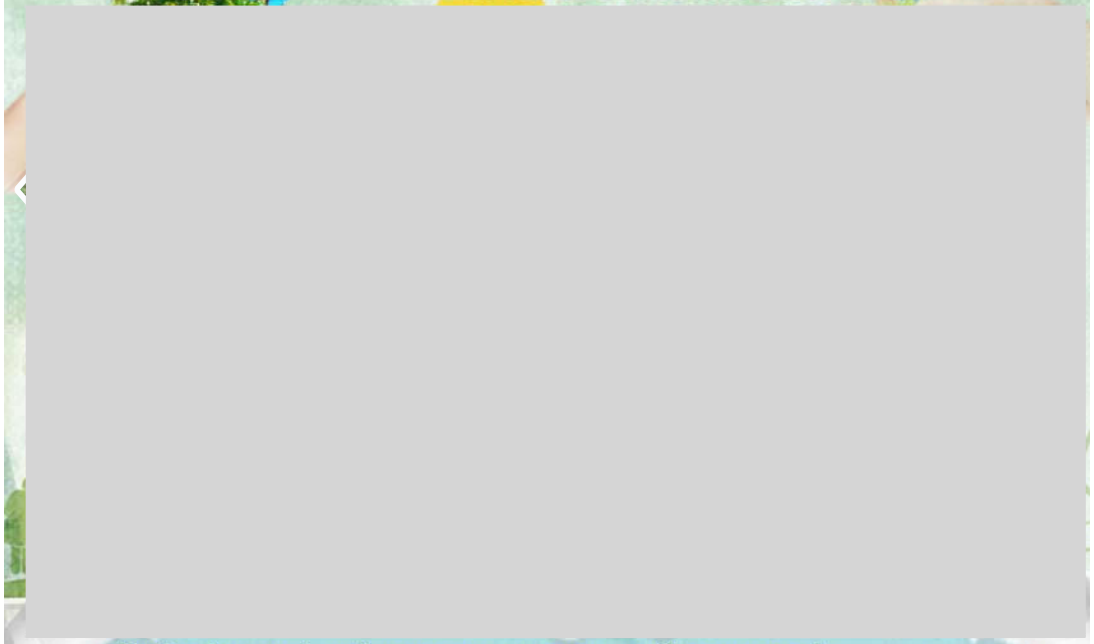
ไออาร์พีซี ห่วงใยและใส่ใจในสุขภาพของชุมชน จึงออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่อย่างต่อเนื่อง พร้อมกันนี้ ยังได้รับเกียรติจากนายอนุสรณ์ แสงกล้า นายอำเภอเมืองระยอง มาเยี่ยมชมกิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ฯ พร้อมใช้บริการตรวจสุขภาพในครั้งนี้ โดยมีนายประเชิญ เห่งยี่ นายกเทศมนตรีตำบลเชิงเนิน ,นายเริงชัย สุขสิลา รองนายแพทย์สาธารณสุขระยอง และนายอรัญ โพธิ์แก้ว กำนันตำบลเชิงเนิน พร้อมชาวชุมชนเชิงเนินมาให้การต้อนรับและดูแลเป็นอย่างดี

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

CSR NEWS
ฉบับที่ 280
ประจำเดือน มีนาคม 2567

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง ศึกษาดูงาน "ด้านวิศวกรรมศาสตร์"



ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง ศึกษาดูงาน "ด้านวิศวกรรมศาสตร์"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายธีรพล สระแก้ว เจ้าหน้าที่อาวุโส ส่วนกิจการเพื่อสังคม กล่าวต้อนรับ คณะเยี่ยมชมจากโรงเรียนอัสสัมชัญระยอง นำโดย นายเศรษฐวิทย์ โชติพฤงพงศ์ อาจารย์ภาควิชาภาษาอังกฤษ นำนักเรียนระดับมัธยมศึกษาปีที่ 4 เข้ารับฟังการบรรยายเรื่อง **"วิศวกรรมศาสตร์"** โดย นายนรากร แก้วสมุทร วิศวกรอาวุโส ส่วนบริหารโครงการ เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ศูนย์นวัตกรรมไออาร์พีซี ที่ผ่านมา เสร็จสิ้นจากการบรรยาย คณะเยี่ยมชมฯ ได้เข้าศึกษาดูงาน **"โครงการพัฒนาการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (Floating Solar)"** ด้วยนวัตกรรมเม็ดพลาสติกของ IRPC ที่ผลิตภายในประเทศมีกำลังการผลิต 12.5 เมกะวัตต์ ถือเป็นโซลาร์ลอยน้ำที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

CSR NEWS
ฉบับที่ 281
ประจำเดือน มีนาคม 2567

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม Women in Power



ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม Women in Power เดินสายเพิ่มพลังงานหมุนเวียน(ประเทศไทย) ศึกษาดูงาน "ภาพรวมธุรกิจองค์กร"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายวิเชียร อาจองค์ ผู้จัดการอาวุโส กิจการเพื่อสังคม กล่าวต้อนรับ คณะทำงาน Women in Power ในสมาคมไฟฟ้าและพลังงานไฮทริปเปิลอี(ประเทศไทย) นำโดย ดร.ปิยพรรณ หันนาคินทร์ Vice Chairman & chair of Women in Power สมาคมไฟฟ้าและพลังงานไฮทริปเปิลอี (ประเทศไทย) เข้ารับฟังการบรรยายเรื่อง **"ภาพรวมธุรกิจองค์กร"** โดย นายประสาน กังวลงาน ผู้จัดการอาวุโส ส่วนพัฒนาเสถียรภาพระบบไฟฟ้า และเรื่อง **"Floating Solar"** โดย นายยุนศึก ชูดำ วิศวกรอาวุโส ส่วนวิศวกรรมออกแบบและก่อสร้างงานไฟฟ้า เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2567 เวลา 14.30 – 15.30 น. ณ ศูนย์นวัตกรรมไออาร์พีซี ที่ผ่านมา เสร็จสิ้นจากการบรรยาย คณะเยี่ยมชมฯ ได้เข้าศึกษาดูงาน **"โครงการพัฒนาการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (Floating Solar)"** ด้วยนวัตกรรมเม็ดพลาสติกของ IRPC ที่ผลิตภายในประเทศมีกำลังการผลิต 12.5 เมกะวัตต์ ถือเป็นโซลาร์ลอยน้ำที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

CSR NEWS

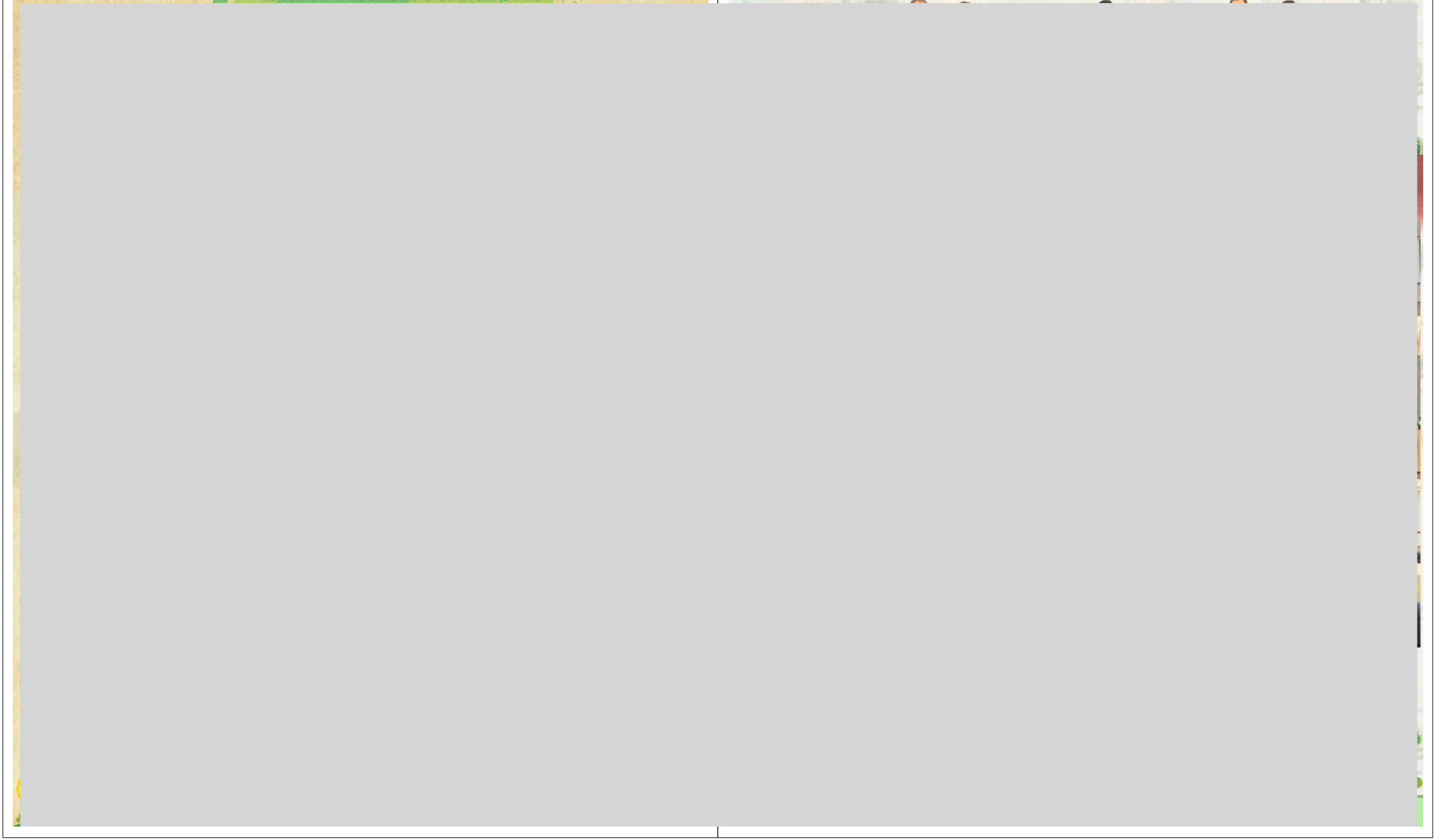
ฉบับที่ 282

ประจำเดือน มีนาคม 2567

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง และหัวหน้าส่วนราชการ

IRPC

ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ



CSR NEWS

ฉบับที่ 283

ประจำเดือน มีนาคม 2567

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี

IRPC

ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

CSR NEWS

ฉบับที่ 284
ประจำเดือน มีนาคม 2567

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม Mitsubishi Company (Thailand) Ltd

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ



กิจการเพื่อสังคม

CSR NEWS

ฉบับที่ 285
ประจำเดือน มีนาคม 2567

ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตบริหารศาสตร์

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

CSR NEWS
ฉบับที่ 288
ประจำเดือน เมษายน 2567

CSR-DIW

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

ไออาร์พีซี เปิดเวทีสานเสวนา 15 โครงการ CSR DIW เพื่อชุมชน

เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จ.ระยอง

ไออาร์พีซี ส่ง 15 กะเบียนโรงงาน ลงพื้นที่เปิดเวทีสานเสวนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นและความต้องการจากชุมชนในการดำเนินโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งนับเป็นปีที่ 17 แล้ว ที่ไออาร์พีซีได้เข้าร่วมโครงการส่งเสริมโรงงานอุตสาหกรรมให้มีความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชนอย่างยั่งยืน (CSR-DIW) โดยเดือนมีนาคม 2567 นี้ 4 กะเบียนโรงงานคือ โรงงานผลิตก๊าซโพรพีลีน (PRP), โรงงานผลิตแปรรูปน้ำมันหนักให้เป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (UHV), โรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (LBOP) และโรงงานจัดหาน้ำทำน้ำให้สะอาดเพื่อจำหน่ายน้ำไปยังอาคารและโรงงานอุตสาหกรรม (UTBK) เริ่มลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นและความต้องการร่วมกัน เพื่อให้ได้โครงการที่เป็นรูปธรรมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อชุมชน และพร้อมจะดำเนินการต่อไปอย่างมุ่งมั่นตั้งใจเพื่อการอยู่ร่วมกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน

1.โรงงานผลิตก๊าซโพรพีลีน (PRP)
2.โรงงานผลิตแปรรูปน้ำมันหนักให้เป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (UHV)
3.โรงงานผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (LBOP)
4.โรงงานจัดหาน้ำทำน้ำให้สะอาดเพื่อจำหน่ายน้ำไปยังอาคารและโรงงานอุตสาหกรรม (UTBK)
5.โรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลีสไตรีน (PS)
6.โรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลีโพรพีลีนชนิดคอมพาวด์ (PPC)
7.โรงงานแปรสภาพคอนเดนเสทเรสซิดิว (ADU1)
8.โรงงานผลิตอะเซทิลีน แบล็ค (AB)
9.โรงงานทำเคมีภัณฑ์บีทีเอ็กซ์ (BTX)
10.โรงงานผลิตเอทธิลีน (ETP)
11.โรงงานผลิต PTK CATALYST (PTK)
12.โรงงานผลิตเม็ดพลาสติกโพลีโพรพีลีน (PP)
13.โรงงานผลิตเม็ดพลาสติก Compounding Plastic (CD1)
14.โรงงานบำบัดน้ำเสียรวม (WWT1,2)
15.โรงผลิตพลังงานไฟฟ้าและไอน้ำ (PW)

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และ ใส่ใจ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนตลอดไป

CSR NEWS
ฉบับที่ 291
ประจำเดือน เมษายน 2567

IRPC
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

ไออาร์พีซี สานเสวนาต่อเนื่อง 5 โครงการ CSR DIW เพื่อชุมชน

ไออาร์พีซี สานเสวนาต่อเนื่อง 5 โครงการ CSR-DIW เพื่อชุมชนรอบพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จ.ระยอง

5 กะเบียนโรงงาน บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ลงพื้นที่สานเสวนารับฟังความคิดเห็นและความต้องการร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ได้โครงการที่เป็นรูปธรรมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อชุมชนภายใต้โครงการ CSR-DIW ประจำปี 2567 ดังนี้


ฉบับที่ 292



ฉบับที่ 293
ประจำเดือน เมษายน 2567

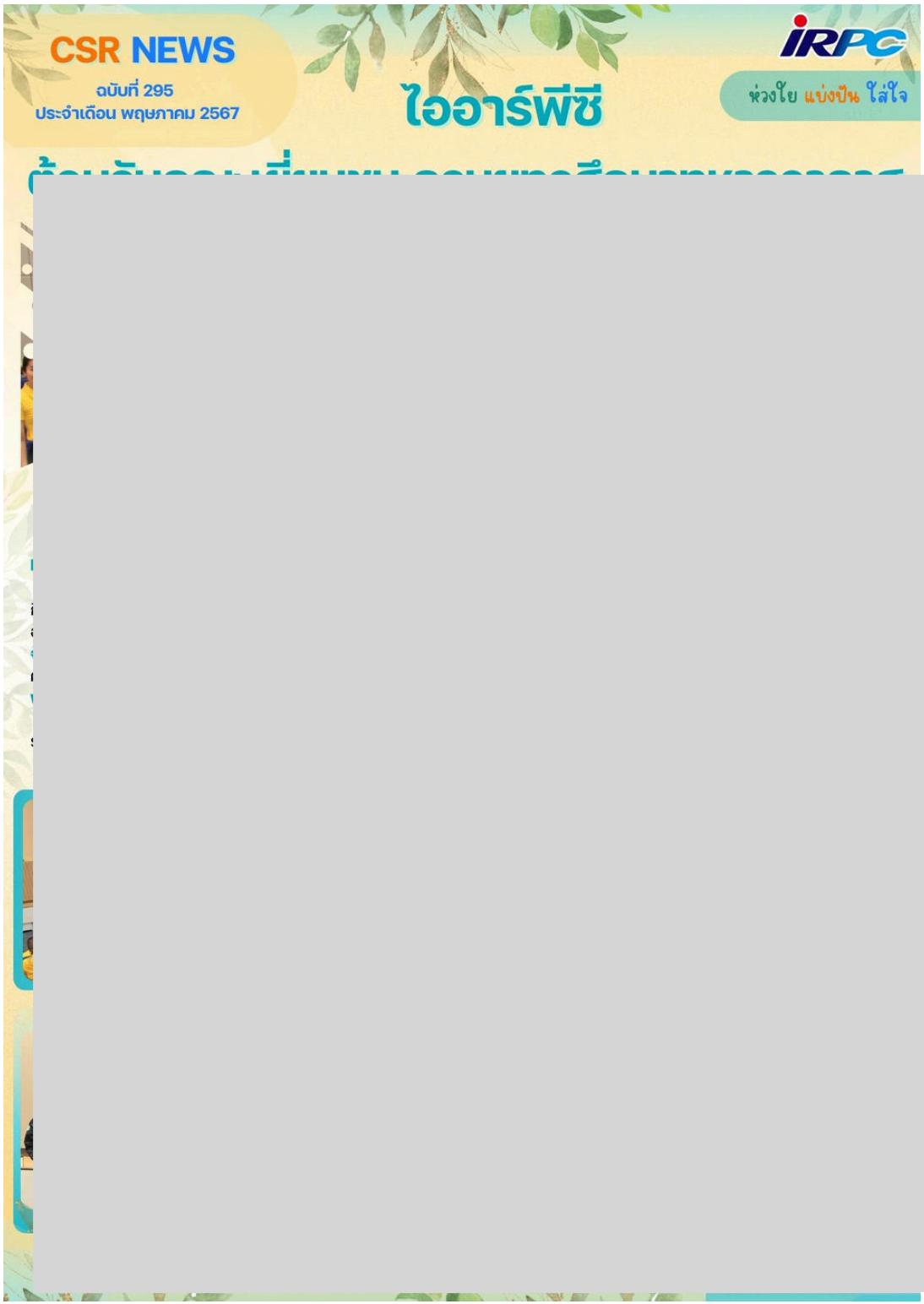
ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

ไออาร์พีซีสนับสนุนการ รรม หน้า ที่ 9

CSR NEWS
ฉบับที่ 295
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

ไออาร์พีซี

ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ



CSR NEWS
ฉบับที่ 295
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

ไออาร์พีซี

ห่วงใย แบ่งปัน ใส่ใจ

บริการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ครั้งที่ 5

